



ОГРН 1136316011006 ИНН 6316192532

432013, Ульяновская область, г. Ульяновск,  
ул. Промышленная, д. 59а, офис 203

Приложение к распоряжению  
Министерства строительства и  
архитектуры Ульяновской области  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г. № \_\_\_\_\_

**Внесение изменений в документацию по планировке  
территории линейного объекта «Реконструкция автомобильной  
дороги п. Новосёлки – п. Ковыльный км 5+000 – км 16+761  
Мелекесского района Ульяновской области (от примыкания  
автомобильной дороги на п. Просторы до ул. Центральной, д.3  
в п. Ковыльный)»**

**Проект планировки территории  
Основная часть проекта планировки территории  
Том 1.**

**Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть  
Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов**

**Шифр 214-ППТ и ПМТ-1**

Ульяновск, 2021 г.



Свидетельство №2275 (№СРО-П-170-16032012 от 26 сентября 2014г.)

Заказчик – ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»

**Внесение изменений в документацию по планировке территории линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги п. Новосёлки – п. Ковыльный км 5+000 – км 16+761 Мелекесского района Ульяновской области (от примыкания автомобильной дороги на п. Просторы до ул. Центральной, д.3 в п. Ковыльный)»**

**Проект планировки территории  
Основная часть проекта планировки территории  
Том 1.**

**Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть**

**Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов**

**Шифр 214-ППТ и ПМТ-1**

Директор



В.В. Парамонов

Главный архитектор проекта

Н.Ю. Никифорова

Ульяновск, 2021г.

**СОСТАВ ПРОЕКТА:**

| № тома, книги                                                              | Обозначение       | Наименование                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Проект планировки территории. Основная часть проекта планировки территории |                   |                                                                                                       |
| Том 1                                                                      | 214-ППТ и ПМТ-1   | Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть                                             |
|                                                                            |                   | Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов                                                    |
| Материалы по обоснованию проекта планировки территории                     |                   |                                                                                                       |
| Том 2<br>Книга 1                                                           | 214-ППТ и ПМТ-2.1 | Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.                  |
|                                                                            |                   | Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка               |
| Том 2<br>Книга 2                                                           | 214-ППТ и ПМТ-2.2 | Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка. Приложение 1 |
| Том 2<br>Книга 3                                                           | 214-ППТ и ПМТ-2.3 | Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка. Приложение 2 |
| Проект межевания территории. Основная часть проекта межевания территории   |                   |                                                                                                       |
| Том 3                                                                      | 214-ППТ и ПМТ-3   | Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть                                              |
|                                                                            |                   | Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть                                                |
| Материалы по обоснованию проекта межевания территории                      |                   |                                                                                                       |
| Том 3                                                                      | 214-ППТ и ПМТ-3   | Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть.                   |
|                                                                            |                   | Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка                |

Согласовано

Владелец №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм.     | Кол.уч. | Лист       | № | Подпись | Дата |
|----------|---------|------------|---|---------|------|
|          |         |            |   |         |      |
|          |         |            |   |         |      |
| ГАП      |         | Нижнородов |   |         | 2021 |
|          |         |            |   |         |      |
| Н.контр. |         | Нижнородов |   |         | 2021 |

214-ППТ и ПМТ-СП

Состав проекта

| Стадия       | Лист | Листов |
|--------------|------|--------|
| ДПТ          | 1    | 1      |
| ООО «ИНЖДОР» |      |        |

| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|--------------|--------------|--------------|
|--------------|--------------|--------------|

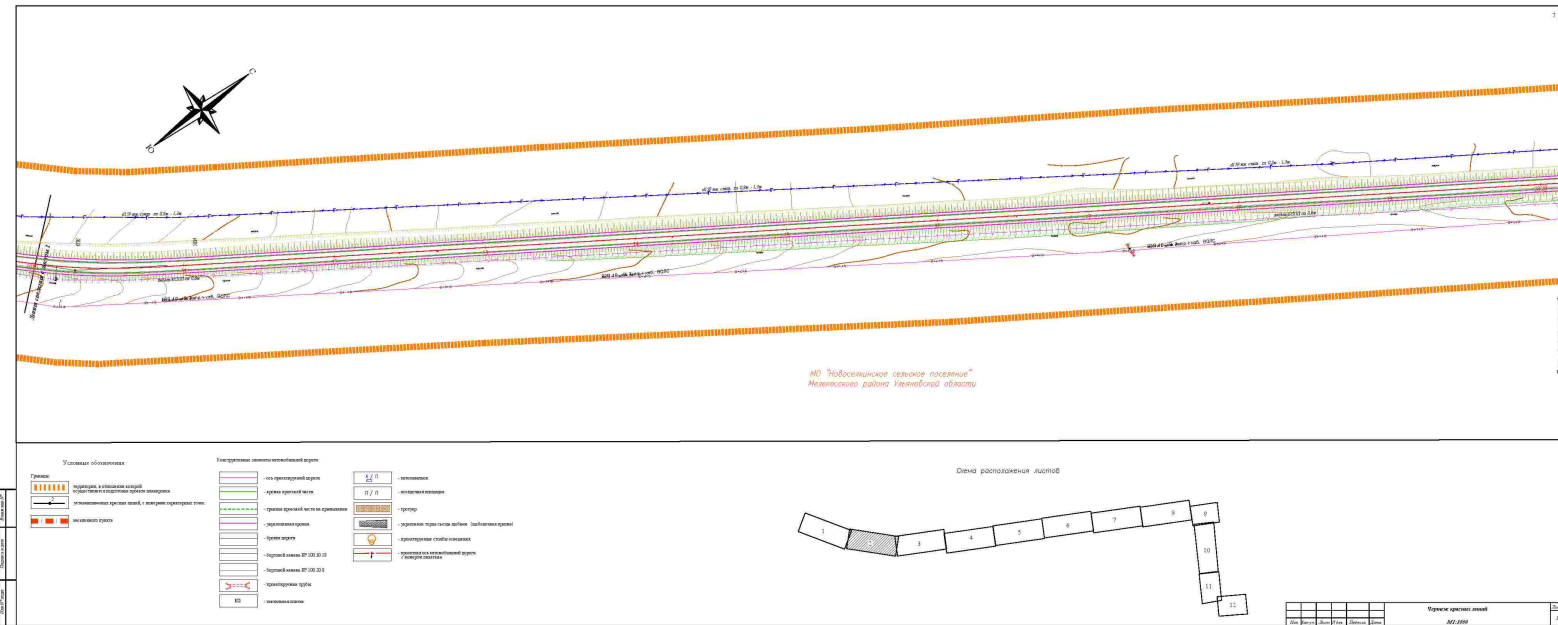
|            |         |            |   |         |      |                 |              |      |        |
|------------|---------|------------|---|---------|------|-----------------|--------------|------|--------|
| Изм.       | Кол.уч. | Лист       | № | Подпись | Дата | 214-ППТ и ПМТ-1 |              |      |        |
|            |         |            |   |         |      |                 |              |      |        |
|            |         |            |   |         |      | Содержание      | Стадия       | Лист | Листов |
|            |         |            |   |         |      |                 | ДПТ          | 1    | 2      |
| ГАП        |         | Никифорова |   |         | 2021 |                 | ООО «ИНЖДОР» |      |        |
|            |         |            |   |         |      |                 |              |      |        |
| Н.Контроль |         | Никифорова |   |         | 2021 |                 |              |      |        |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 6 | Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта | 79 |
| 7 | Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 85 |
| 8 | Мероприятия по охране окружающей среды                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 86 |
| 9 | Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 89 |

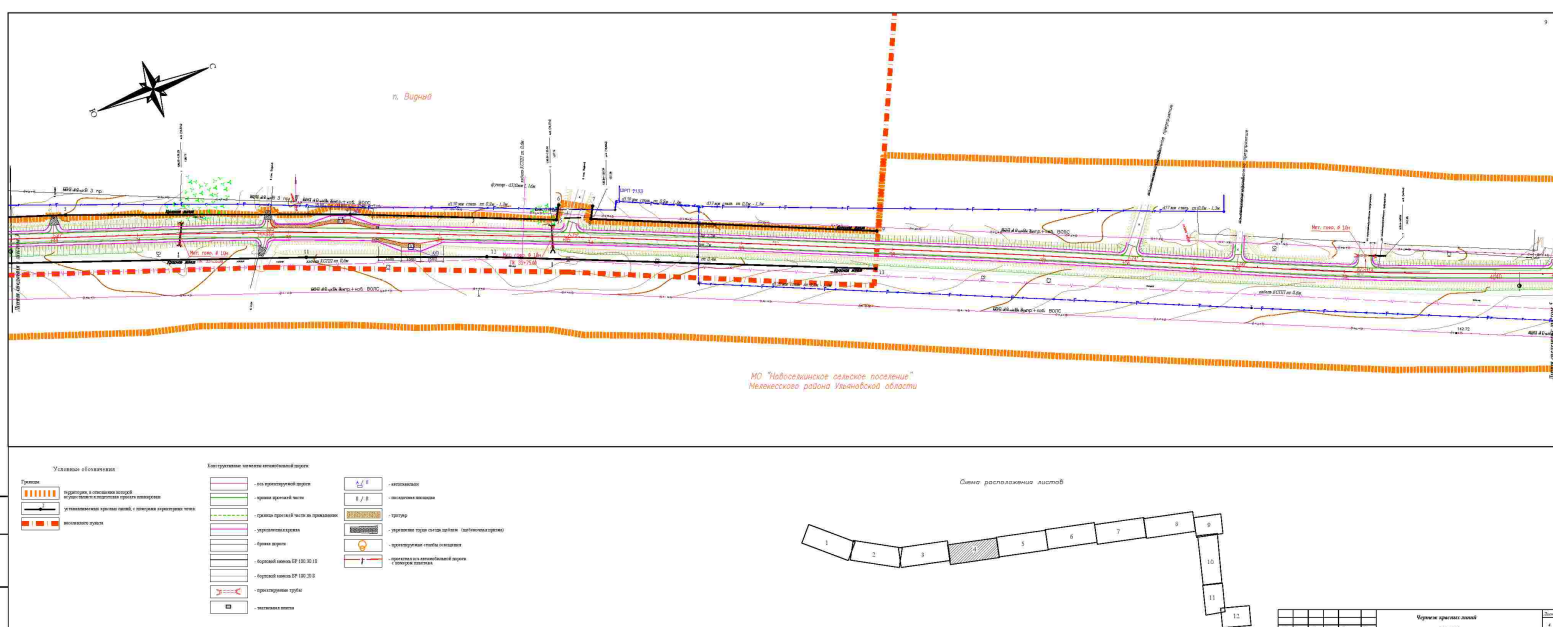
|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Имя, № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|              |              |              |

|      |          |      |        |         |      |
|------|----------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |          |      |        |         |      |



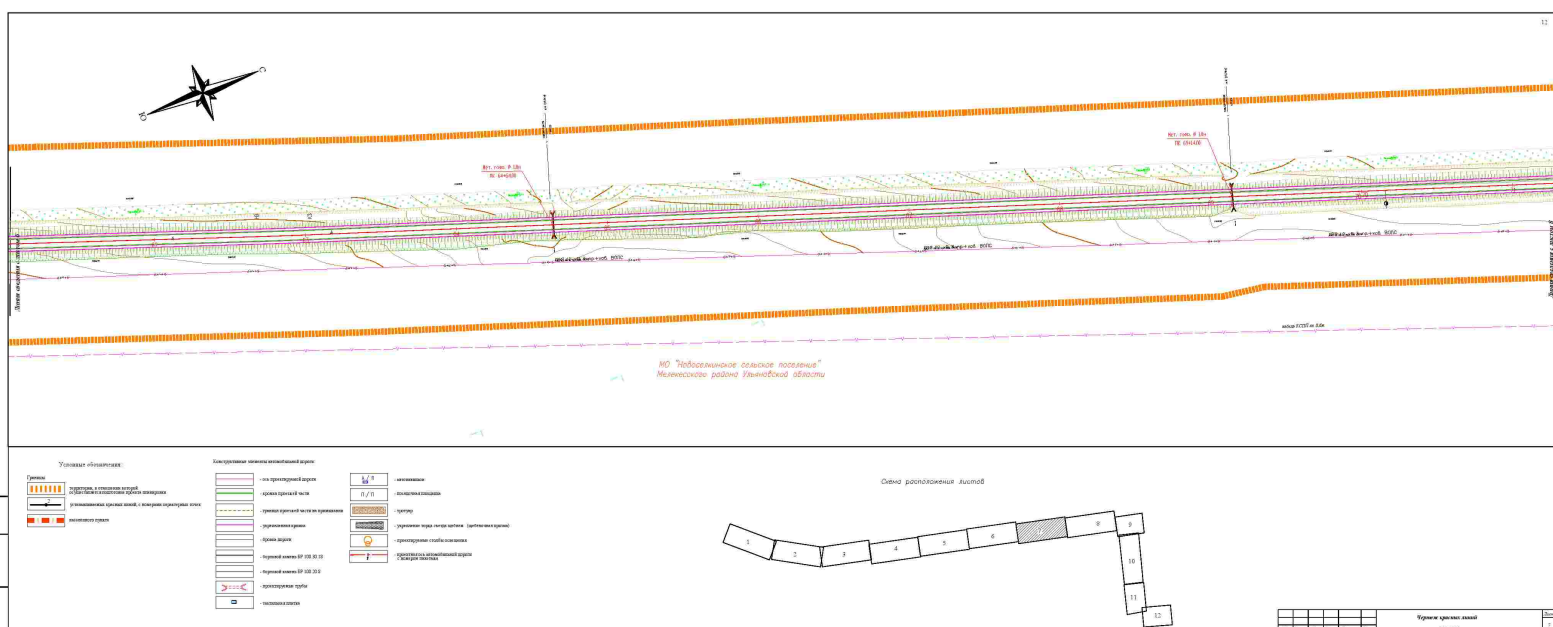




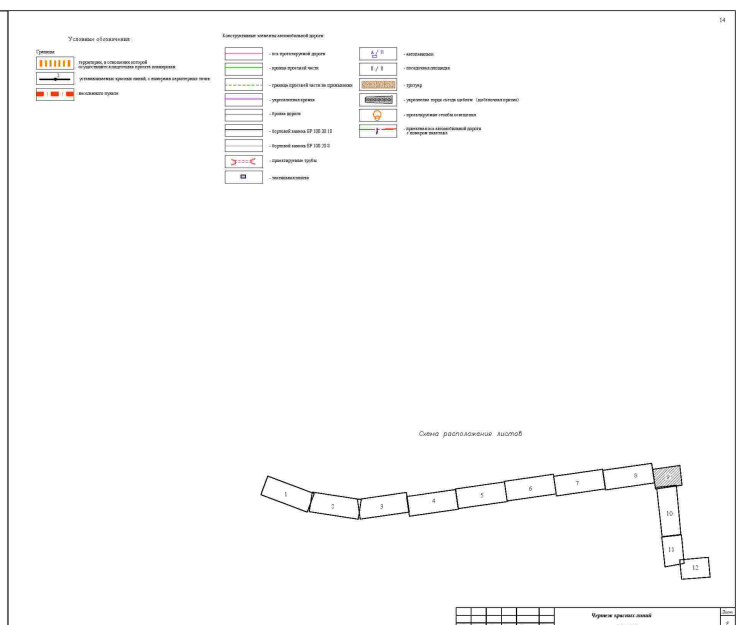
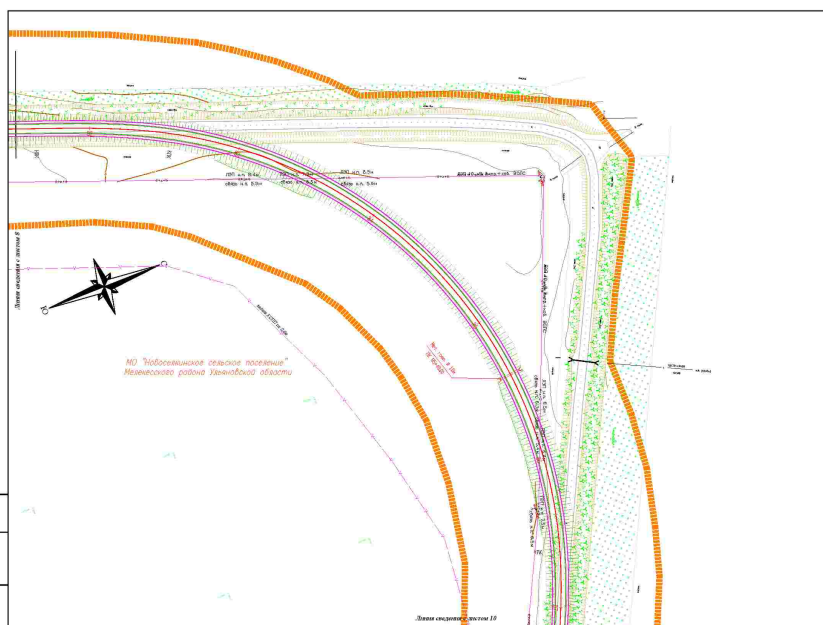










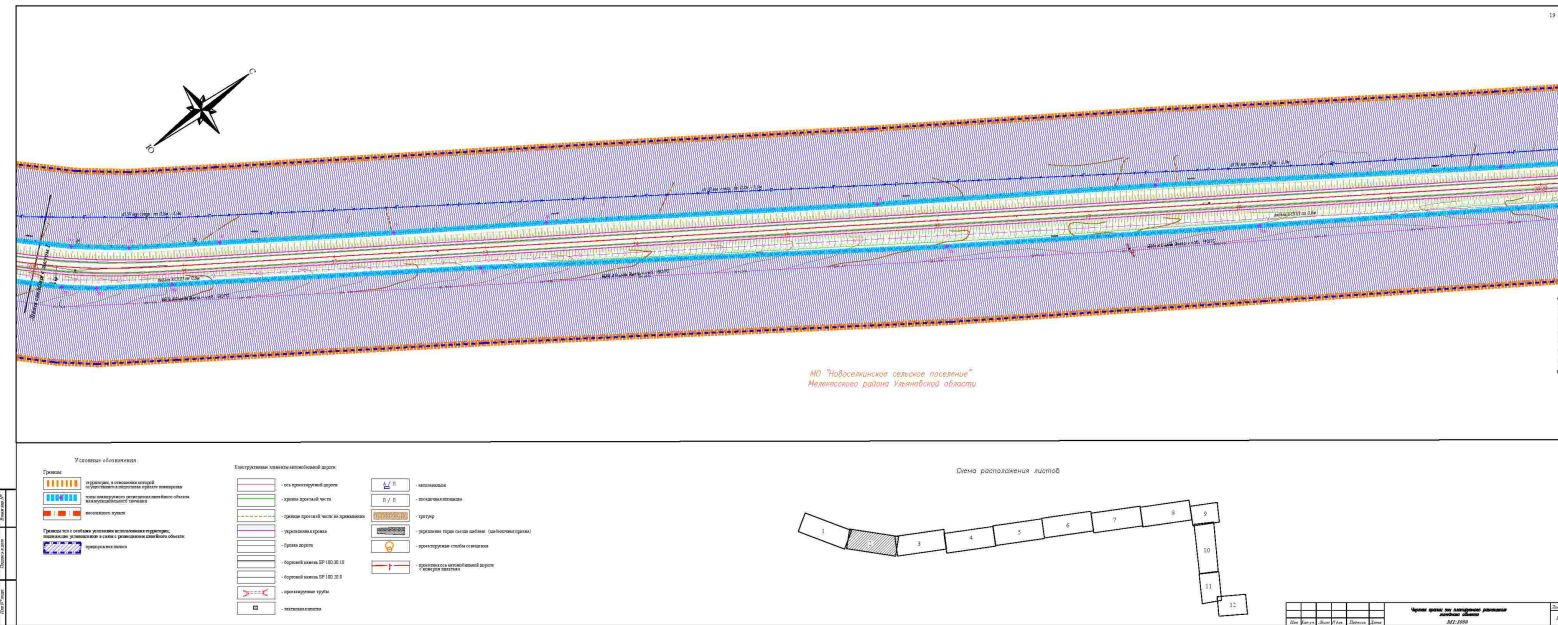












Лист 12 из 12

12

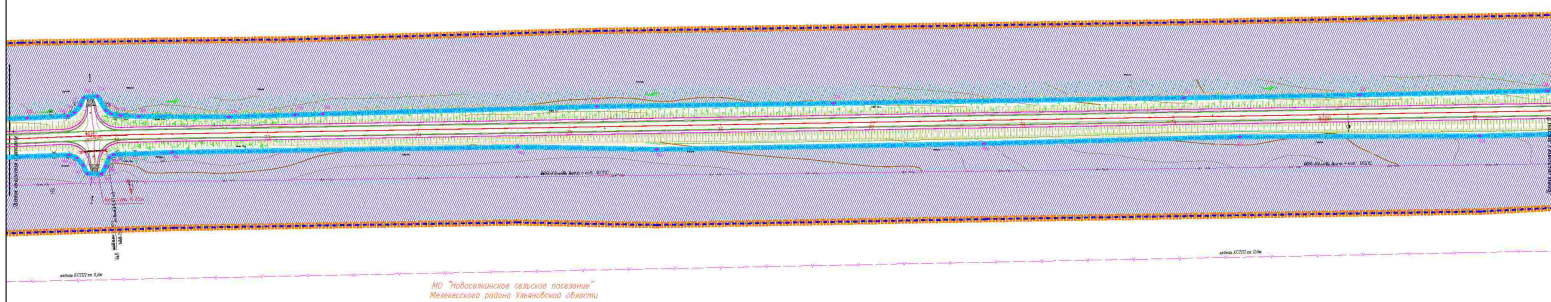












#### Условные обозначения

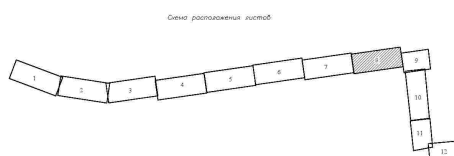
|  |                            |
|--|----------------------------|
|  | песчаный, супесчаный грунт |
|  | суглинок, супесчаный грунт |
|  | глинистый, глинистый грунт |
|  | песчаный, супесчаный грунт |
|  | суглинок, супесчаный грунт |
|  | глинистый, глинистый грунт |

#### Пояснения к условным обозначениям

|  |                            |
|--|----------------------------|
|  | песчаный, супесчаный грунт |
|  | суглинок, супесчаный грунт |
|  | глинистый, глинистый грунт |
|  | песчаный, супесчаный грунт |
|  | суглинок, супесчаный грунт |
|  | глинистый, глинистый грунт |

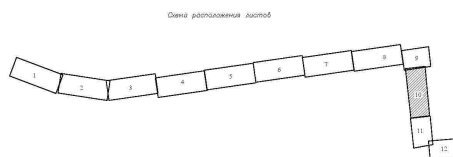
|  |                            |
|--|----------------------------|
|  | песчаный, супесчаный грунт |
|  | суглинок, супесчаный грунт |
|  | глинистый, глинистый грунт |
|  | песчаный, супесчаный грунт |
|  | суглинок, супесчаный грунт |
|  | глинистый, глинистый грунт |

|  |                            |
|--|----------------------------|
|  | песчаный, супесчаный грунт |
|  | суглинок, супесчаный грунт |
|  | глинистый, глинистый грунт |
|  | песчаный, супесчаный грунт |
|  | суглинок, супесчаный грунт |
|  | глинистый, глинистый грунт |



|       |    |
|-------|----|
| Итого | 12 |
| Лист  | 1  |





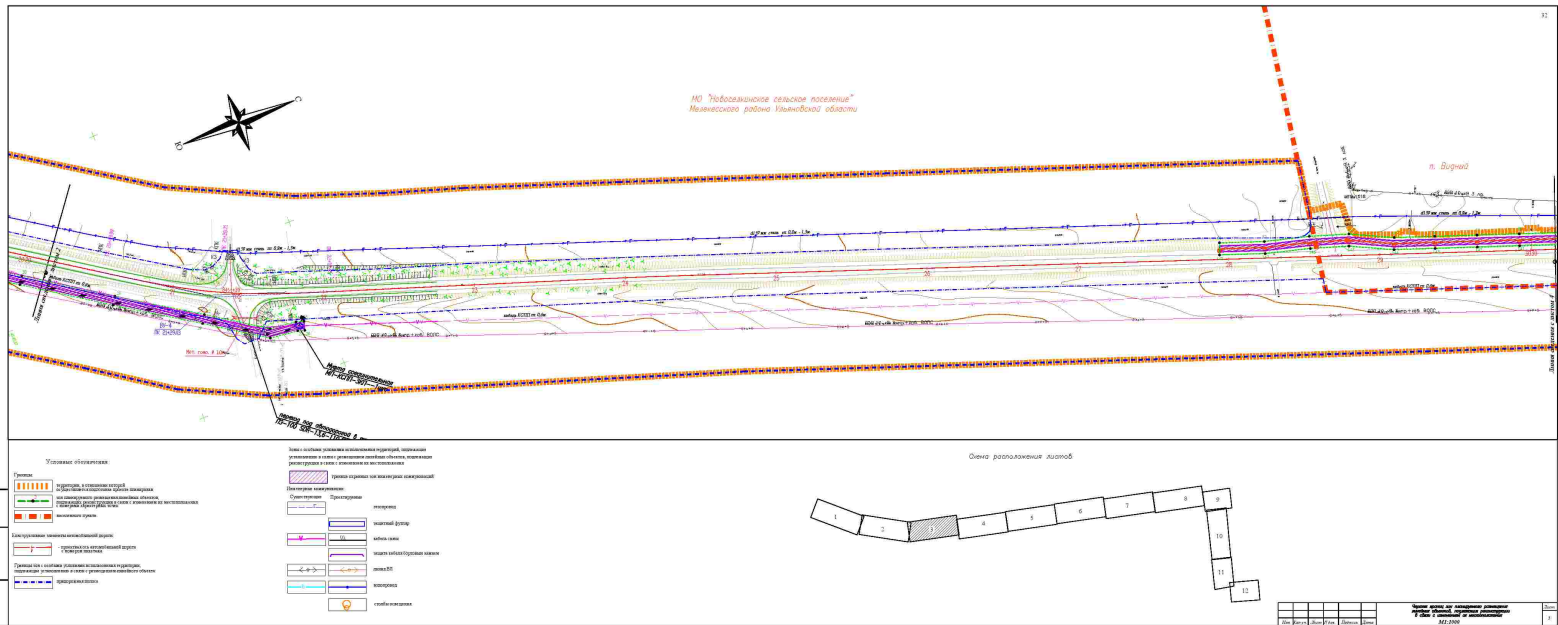
|             |              |            |          |        |  |                                                                    |   |
|-------------|--------------|------------|----------|--------|--|--------------------------------------------------------------------|---|
|             |              |            |          |        |  | Число страниц, на которых описаны результаты деятельности общества | 2 |
| Дир. Казан. | Бухг. Казан. | Бухг. Мам. | Директор | Товар. |  | МТ-1000                                                            |   |









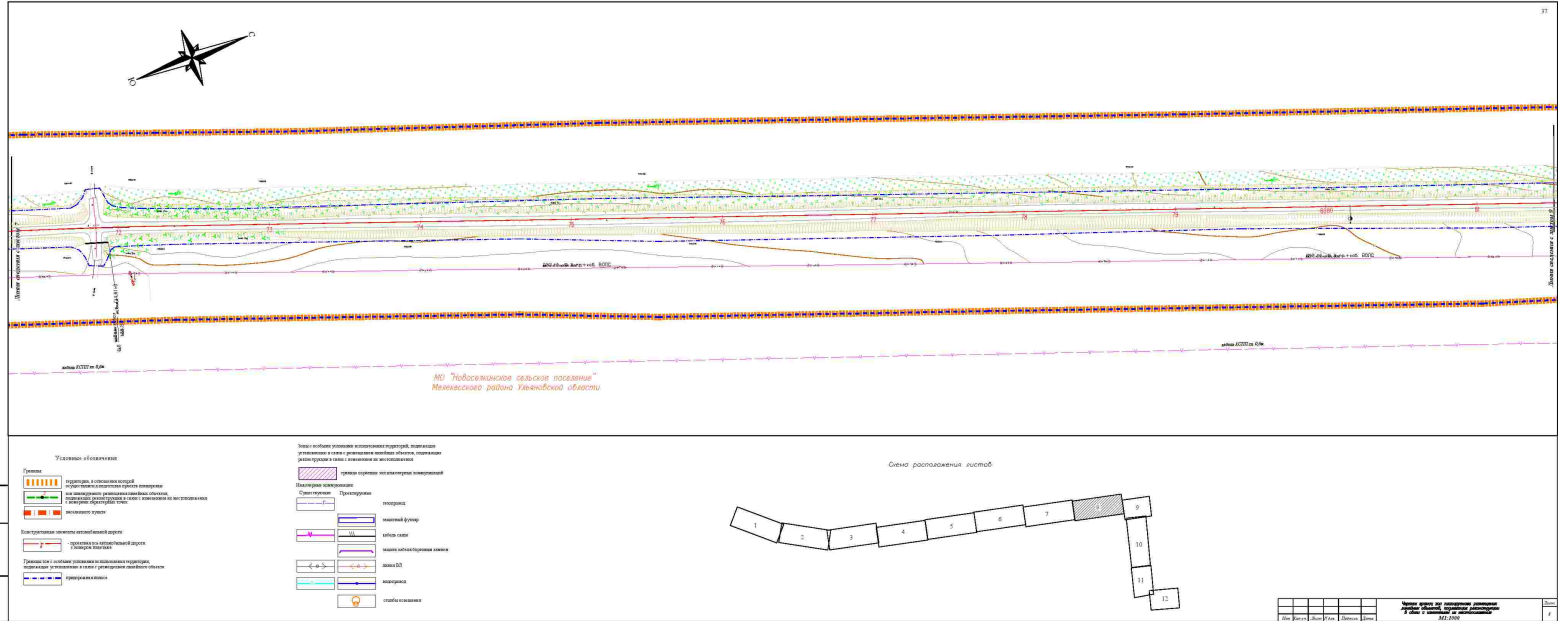












|             |          |           |      |
|-------------|----------|-----------|------|
| Исполнитель | Проверен | Утвержден | Дата |
|             |          |           |      |

Информация об объекте и проекте  
М.П. 2020









# 1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

42

Внесение изменений в документацию по планировке территории линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги п.Новосёлки – п.Ковыльный км 5+000-км 16+761 Мелекесского района Ульяновской области (от примыкания автомобильной дороги на п.Просторы до ул. Центральной, д.3 в п.Ковыльный)» было выполнено на основании договора №214 от 09.04.2020г

Участки проектируемого линейного объекта (дороги в жилой застройке) расположены на территории муниципального образования «Новосёлкинское сельское поселение» Мелекесского района Ульяновской области.

участок 1:

Начало трассы – ПК0+00 - км 5+000 автомобильной дороги п. Новоселки – п. Ковыльный км 5+000 (от примыкания автомобильной дороги на п. Просторы);

Конец трассы – ПК 103+00 – начало населенного пункта п.Ковыльный;

участок 2:

Начало трассы – ПК103+00 – начало населенного пункта п.Ковыльный;

Конец трассы – ПК112+45 – до ул. Центральной, д.3 в п. Ковыльный.

Согласно заданию на разработку проектной документации, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» и СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», при проектировании дороги приняты следующие основные технические параметры:

| Наименование показателя             | Участок                                  |                                           |
|-------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                                     | ПК0+00 – ПК103+00                        | ПК103+00-ПК112+45                         |
| 1                                   | 2                                        | 3                                         |
| Категория дороги                    | IV                                       | Улица в жилой застройке<br>второстепенная |
| число полос движения                | 2                                        | 2                                         |
| ширина полосы движения              | 3,00                                     | 2,75                                      |
| ширина проезжей части               | 6,00                                     | 5,50                                      |
| ширина краевой укрепительной полосы | 0,5                                      | -                                         |
| ширина обочины                      | 2,0                                      | 1,5                                       |
| ширина земляного полотна            | 10,00                                    | 8,5                                       |
| расчетная скорость движения         | 80                                       | 30                                        |
| ширина тротуара                     | 2,00 (в соответствии с СП 42.13330.2011) |                                           |
| тип дорожной одежды                 | облегченный                              |                                           |
| вид покрытия                        | асфальтобетон                            |                                           |

|            |         |            |        |         |      |                              |              |      |        |
|------------|---------|------------|--------|---------|------|------------------------------|--------------|------|--------|
|            |         |            |        |         |      | 214-ППТ и ПМТ-1              |              |      |        |
| И.ж.       | Коп.уч. | Лист       | № док. | Подпись | Дата | Проект планировки территории | Стадия       | Лист | Листов |
| ГАП        |         | Никифорова |        |         | 2021 |                              | ДПТ          | 1    | 51     |
|            |         |            |        |         |      |                              | ООО «ИНЖДОР» |      |        |
| И.Контроль |         | Никифорова |        |         | 2021 |                              |              |      |        |

**Расчетные нагрузки** - 100кН по СП34.13330.2012 п 5.2 и по ГОСТ 32960-2014 для облегченного типа дорожной одежды.

**Протяженность**

Участок 1: 10,3 км

Участок 2: 0,945 м

**Максимальный продольный уклон**

Участок 1: 17,47‰,

Участок 2: 18,38‰.

**Продолжительность строительства**

10 мес (в том числе 1 мес – подготовительный период)

Начало работ – февраль 2021 г.; окончание – ноябрь 2021 г.

**Технические показатели категории сельских улиц и дорог:**

| №  | Наименование                                        | Ед. изм | СП 34.13330.2012 | Показатели проектируемо<br>й дороги | СП 42.13330.2011                       | Показатели проектируемо<br>й дороги    |
|----|-----------------------------------------------------|---------|------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
|    |                                                     |         | Участок 1        |                                     | Участок 2                              |                                        |
|    | Вид работ                                           |         | Реконструкция    |                                     |                                        |                                        |
|    | Строительная длина                                  |         | 10300 м          |                                     | 945 м                                  |                                        |
| 1  | Техническая категория дороги                        | -       | IV               | IV                                  | Улица в жилой застройке второстепенная | Улица в жилой застройке второстепенная |
| 2  | Расчетная скорость движения на подходах             | км/ч    | 80               | 80                                  | 30                                     | 30                                     |
| 3  | Число полос движения                                | шт.     | 2                | 2                                   | 2                                      | 2                                      |
| 4  | Ширина полосы движения                              | м       | 3,0              | 3,0                                 | 2,75                                   | 2,75                                   |
| 5  | Ширина проезжей части                               | м       | 6,0              | 6,0                                 | 5,5                                    | 5,5                                    |
| 6  | Ширина земляного полотна                            | м       | 10,0             | 10,0                                | 8,5                                    | 8,5                                    |
| 7  | Ширина обочины                                      | м       | 2                | 2                                   | 1,5                                    | 1,5                                    |
| 8  | Ширина обочины, укрепленной по типу основной дороги | м       | 0,5              | 0,5                                 | -                                      | -                                      |
| 9  | Ширина тротуара                                     | м       | 2,0              | 2,0                                 | 2,0                                    | 2,0                                    |
| 10 | Наименьший радиус кривой в плане                    | м       | 300              | 300                                 | 30 (По СП34.13330.2)                   | -                                      |

|    |                                               |                    |               |               |                                       |               |
|----|-----------------------------------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------------------------|---------------|
|    |                                               |                    |               |               | 012 для 30 км/ч)                      |               |
| 11 | Наименьший радиус вертикальных кривых         |                    |               |               |                                       |               |
|    | Выпуклых                                      | м                  | 5000          | 12930,36      | 600                                   | 5676,6        |
|    | Вогнутых                                      | м                  | 2000          | 6880,55       | 600                                   | 4377,4        |
| 12 | Наибольший продольный уклон                   | ‰                  | 60            | 17,47         | 100 (По СП34 13330.2 012 для 30 км/ч) | 18,38         |
| 13 | Требуемый уровень надежности                  |                    | 0,90          | 0,90          | 0,90                                  | 0,90          |
| 14 | Межремонтный срок                             | лет                | 24            | 24            | 24                                    | 24            |
| 15 | Расчетные нагрузки                            |                    | 100кН         | 100кН         | 100кН                                 | 100кН         |
| 16 | Искусственные сооружения                      | шт (лотки и трубы) |               | 13            |                                       | 3             |
| 17 | Площадь занимаемых земель бессрочно           | га                 | 30,3978       |               |                                       |               |
| 18 | Продолжительность строительства (всей трассы) | мес                | 10            |               |                                       |               |
| 19 | Тип дорожной одежды                           |                    | Облегченный   | Облегченный   | Облегченный                           | Облегченный   |
| 20 | Вид покрытия проезжей части                   |                    | Асфальтобетон | Асфальтобетон | Асфальтобетон                         | Асфальтобетон |

После анализа данных, полученных в результате инженерных геодезических, геологических и гидрометеорологических изысканий, предусмотрено устройство следующих искусственных сооружений:

| Место-положение |   | Наименование водотока | Вид сооружения | Угол пересечения, градус | Отверстие, габарит, м | Длина, м | Примечание |
|-----------------|---|-----------------------|----------------|--------------------------|-----------------------|----------|------------|
| ПК              | + |                       |                |                          |                       |          |            |
| 1               | 2 | 3                     | 4              | 5                        | 6                     | 7        | 8          |

|                                                  |      |                               |              |    |      |       |                                                                                             |
|--------------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------|----|------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0                                                | 55   | пониженное место<br>(суходол) | ж/б<br>труба | 83 | Ø1,0 | 12,51 | Разборка существующей<br>ж.б. трубы. Строительство<br>новой трубы из гофр<br>металла ø 1,0м |
| 31                                               | 28   | пониженное место<br>(суходол) | ж/б<br>труба | 81 | Ø1,0 | 13,52 | Разборка существующей<br>ж.б. трубы. Строительство<br>новой трубы из гофр<br>металла ø 1,0м |
| 33                                               | 75   | пониженное место<br>(суходол) | ж/б<br>труба | 85 | Ø1,0 | 16,27 | Разборка существующей<br>ж.б. трубы. Строительство<br>новой трубы из гофр<br>металла ø 1,0м |
| 46                                               | 74   | пониженное место<br>(суходол) | ж/б<br>труба | 81 | Ø1,0 | 16,2  | Разборка существующей<br>ж.б. трубы. Строительство<br>новой трубы из гофр<br>металла ø 1,0м |
| 64                                               | 64   | пониженное место<br>(суходол) | ж/б<br>труба | 90 | Ø1,0 | 14,01 | Разборка существующей<br>ж.б. трубы. Строительство<br>новой трубы из гофр<br>металла ø 1,0м |
| 69                                               | 14   | пониженное место<br>(суходол) | ж/б<br>труба | 87 | Ø1,0 | 15,78 | Разборка существующей<br>ж.б. трубы. Строительство<br>новой трубы из гофр<br>металла ø 1,0м |
| 85                                               | 53   | пониженное место<br>(суходол) | ж/б<br>труба | 58 | Ø1,0 | 15,63 | Разборка существующей<br>ж.б. трубы.                                                        |
| 91                                               | 38   | пониженное место<br>(суходол) | ж/б<br>труба | 85 | Ø1,0 | 16,65 | Разборка существующей<br>ж.б. трубы. Строительство<br>новой трубы из гофр<br>металла ø 1,0м |
| 95                                               | 46   | пониженное место<br>(суходол) | ж/б<br>труба | 88 | Ø1,0 | 13,85 | Разборка существующей<br>ж.б. трубы. Строительство<br>новой трубы из гофр<br>металла ø 1,0м |
| 108                                              | 50   | пониженное место<br>(суходол) | ж/б<br>труба | 37 | Ø1,0 | 10,14 | Разборка существующей<br>ж.б. трубы. Строительство<br>новой трубы из гофр<br>металла ø 1,0м |
| Съезд в право на ПК 21+39 (в поле)               |      |                               |              |    |      |       |                                                                                             |
| 0                                                | 17,7 | пониженное место<br>(суходол) | ж/б<br>труба | 66 | Ø1,0 | 15,01 | Разборка существующей<br>ж.б. трубы. Строительство<br>новой трубы из гофр<br>металла ø 1,0м |
| Съезд влево на ПК 39+13 (на сельхоз предприятие) |      |                               |              |    |      |       |                                                                                             |
| 0                                                | 11   | пониженное место<br>(суходол) | ж/б<br>труба | 90 | Ø1,0 | 19,5  | Разборка существующей<br>ж.б. трубы. Строительство<br>новой трубы из гофр<br>металла ø 1,0м |
| Съезд в право на ПК 71+85 (в поле)               |      |                               |              |    |      |       |                                                                                             |
| 0                                                | 10   | пониженное место<br>(суходол) | ж/б<br>труба | 87 | Ø0,6 | 14,61 | Разборка существующей<br>ж.б. трубы. Строительство<br>новой трубы из гофр<br>металла ø 0,5м |
| Съезд в право на ПК 110+03 (ул. Степная)         |      |                               |              |    |      |       |                                                                                             |
| 0                                                | 8,3  | пониженное место<br>(суходол) | ж/б<br>труба | 81 | Ø1,0 | 10,51 | Разборка существующей<br>ж.б. трубы. Строительство<br>новой трубы из гофр<br>металла ø 1,0м |

Съезд влево на ПК 11+53 (школа)

|   |     |                            |           |    |      |     |                                                                                     |
|---|-----|----------------------------|-----------|----|------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | 4,5 | пониженное место (суходол) | ж/б труба | 85 | Ø0,5 | 4,6 | Разборка существующей ж.б. трубы. Строительство новой трубы из гофр. металла Ø 0,5м |
|---|-----|----------------------------|-----------|----|------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|

### **Интенсивность движения, грузонапряженность**

Для расчета фактической интенсивности движения на момент Основная масса перевозимых по дороге грузов и пассажиров приходится на удовлетворение потребностей прилегающих к этой дороге населенных пунктов.

По данным контрольных замеров, интенсивность движения автотранспорта на рассматриваемом участке дороги, с учетом коэффициента сезонности, составила 552 авт/сутки.

Во время проведения учета движения осуществлялся классификационный подсчет всех транспортных средств, прошедших в прямом и обратном направлениях по следующим категориям: грузовые, легковые автомобили и автобусы с разбивкой их по вместимости. Для определения средней грузоподъемности автомобиля и состава грузового потока велся подсчет грузовых автомобилей с разбивкой на легкие (до 2,0т), средние (от 2,1 до 5,0т), тяжелые (от 5,1 до 8,0т) и очень тяжелые (более 8,0т).

В дополнение к описанному методу производилось определение размеров движения автотранспорта расчетным путем в соответствии с объемами грузовых и пассажирских перевозок с учетом показателей автотранспортных предприятий и структуры перевозимых грузов.

Суммируя все имеющиеся данные о размерах движения автотранспорта, полученные во время контрольных замеров и расчетным путем, с достаточной степенью точности определена среднегодовая суточная интенсивность движения за отчетный 2020 по проектируемому участку и составила 552 авт/сутки.

Наиболее вероятным прогнозом развития автодорожного комплекса района, среднегодовой темп роста общей интенсивности движения автотранспорта на двадцатилетнюю перспективу принят равным 3,5 %, в том числе по легковым – 3,7%.

Показатели работы автопарка приняты в исследуемом районе на двадцатилетнюю перспективу ожидается в следующих величинах:

Состав потока автомобилей на перспективу принят в следующих размерах:

- легковые автомобили – 67 %
- легкие (до 2,0 т) – 4,5 %;
- средние (от 2,1 до 5,0 т) – 3,5 %;

- тяжелые (от 5,1 до 8,0 т) – 6 %;
- очень тяжелые (более 8,0 т) – 17 %;
- автобусы – 2 %;

Расчетная интенсивность движения в транспортных единицах на автомобильной дороге на 2032 год (межремонтный срок службы дорожной одежды – 12 лет) составила 969 авт/сутки. В приведенных к легковому автомобилю интенсивность движения составила 1665 прив. ед./сут.

Следовательно проектируемый участок автомобильной дороги требует выполнить реконструкцию по параметрам IV категории.

#### *Обеспечение освещённости улиц*

Проектной документацией предусматривается устройство наружного электрического освещения проектируемой автомобильной дороги на участках, проходящих по п. Видный и п. Ковыльный.

Предусматривается устройство наружного освещения п. Видный, включающее в себя прокладку питающей воздушной линии 0,4 кВ от точки присоединения до проектируемого шкафа управления наружным освещением ШУНО-1, установку шкафа управления наружным освещением ШУНО-1, на устройство электрического освещения участка автомобильной дороги и на питающие установки наружного освещения воздушные линии электропередачи 0,4 кВ.

Также предусматривается устройство наружного освещения п. Ковыльный, включающее в себя прокладку питающей воздушной линии 0,4 кВ от точки присоединения до проектируемого шкафа управления наружным освещением ШУНО-2, установку шкафа управления наружным освещением ШУНО-2, на устройство электрического освещения участка автомобильной дороги и на питающие установки наружного освещения воздушные линии электропередачи 0,4 кВ.

Наружное освещение имеет следующие технические характеристики:

- установленная мощность осветительных приборов, кВт:
- в п. Видный - 4,475;
- в п. Ковыльный - 4,1;
- расчетная мощность нагрузки, кВт:
- в п. Видный - 4,475;
- в п. Ковыльный - 4,1;
- годовое потребление электрической энергии, кВт·ч:
- в п. Видный - 13500;
- в п. Ковыльный - 12300;
- уровень напряжения, кВ - 0,22/0,38;
- категория надежности электроснабжения - III (третья);
- источник питания:

в п. Видный - проектируемая опора ВЛ-0,4кВ, ТП №1518/100 кВА, ВЛ-10кВ №7, ПС 35/10 кВ «Крупская»;

в п. Ковыльный - существующая опора №103, ВЛ-0,4кВ №1, ТП №1553/400 кВА, ВЛ-10 кВ №7, ПС 35/10 кВ «Крупская»;

- тип питающей линии сети освещения - воздушная;

- марка и сечение проводников питающих линий сети освещения - СИП-2 3х35+1х54,6-0,6/1, СИП-4 2х16-0,6/1;

- расход проводников питающих линий:

в п. Видный:

марка СИП-2 3х35+1х54,6-0,6/1 - 1650 м;

марка СИП-4 2х16-0,6/1 - 20 м;

в п. Ковыльный:

марка СИП-2 3х35+1х54,6-0,6/1 - 1280 м;

марка СИП-4 2х16-0,6/1 - 190 м;

- количество устанавливаемых опор:

в п. Видный:

всего - 52;

промежуточных одноцепных железобетонных ВЛ-0,4 кВ - 34;

угловых промежуточных одноцепных железобетонных ВЛ-0,4 кВ

- 8;

анкерных (концевых) одноцепных железобетонных ВЛ-0,4 кВ - 4;

анкерных ответвительных одноцепных железобетонных ВЛ-0,4

кВ - 2;

угловых анкерных одноцепных железобетонных ВЛ-0,4 кВ - 4;

в п. Ковыльный:

всего - 49;

промежуточных одноцепных железобетонных ВЛ-0,4 кВ - 18;

анкерных (концевых) одноцепных железобетонных ВЛ-0,4 кВ - 9;

анкерных ответвительных одноцепных железобетонных ВЛ-0,4

кВ - 6;

угловых анкерных одноцепных железобетонных ВЛ-0,4 кВ - 16;

- количество устанавливаемых светильников:

в п. Видный - 59;

в п. Ковыльный - 52;

- мощность светильника - 75 Вт;

- количество устанавливаемых дорожных знаков «Пешеходный переход» с подсветкой;

в п. Видный - 2;

в п. Ковыльный - 8;

- нормируемая величина средней горизонтальной освещенности:

- проезжей части автомобильной дороги (плавные улицы сельских поселений, по СП 52.13330.2016), лк - 10;

- пешеходной дорожки (категория П4, по СП 52.13330.2016), лк -

4.

Проектными решениями предусматривается переустройство и вынос линейных объектов инженерной инфраструктуры, попадающих в зону размещения проектируемого линейного объекта регионального значения, а именно:

### **Переустройство (защита) ВЛ 0,4 - 10 кВ**

Проектной документацией предусматривается защита и переустройство воздушных линий 10 и 0,4 кВ в зоне проведения реконструкции автомобильной дороги п. Новоселки – п. Ковыльный км 5+000 – км 16+761 Мелекесского района Ульяновской области (от примыкания автомобильной дороги на п. Просторы до улицы Центральной, д.3 в п. Ковыльный).

Предусматривается демонтаж участков существующих воздушных линий 10 кВ и 0,4 кВ:

- демонтаж неизолированного провода марки А сечением 25 мм<sup>2</sup> (3 шт) ВЛ-0,4 кВ - 60 м;

- демонтаж существующих опор ВЛ-10 кВ - 2 шт;

- демонтаж существующих траверс на опорах ВЛ-10 кВ - 6 шт.

Предусматривается:

- защита существующей опоры №2с ВЛ-10 кВ (оп. А2 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») при помощи барьерного ограждения;

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №1с - 3с ВЛ-10 кВ (оп. А1 - А3 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенной траверсы на опоре №2с (оп. А2 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»);

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №4с - 7с ВЛ-10 кВ (оп. 187 - 190 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенных траверс на опорах №5с и №6с (оп. 188, 189 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»);

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №8с - 11с ВЛ-10 кВ (оп. 192 - 195 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенной опоры взамен существующей опоры №9с (оп. 193 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») и с установкой повышенной траверсы на опоре №10с (оп. 194 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»). Проектируемая опора ВЛ-10 кВ предусматривается по типовому проекту 3.407.1-143 и выполняется на базе стойки СВ164-12;

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №12с - 15с ВЛ-10 кВ (оп. 214 - 217 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенной траверсы на опоре №13с (оп. 215 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») и с установкой повышенной опоры взамен существующей опоры №14с (оп. 216 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»).

Проектируемая опора ВЛ-10 кВ предусматривается по типовому проекту 3.407.1-143 и выполняется на базе стойки СВ164-12;

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №16с - 18с ВЛ-10 кВ (ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенной траверсы на опоре №17с (ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»);

- защита существующей опоры №17с ВЛ-10 кВ (ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») при помощи бортового камня (бортовой камень предусматривается в том же ТКР-АД);

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-0,4 кВ в пролете существующих опор №19с и №20с ВЛ-0,4 кВ (ВЛ-0,4 кВ №3 от ТП 10/0,4 кВ №1123) с заменой существующих неизолированных проводов на провод СИП-2 3х35+1х54,6-0,6/1;

- защита существующей опоры №20с ВЛ-0,4 кВ (ВЛ-0,4 кВ №3 от ТП 10/0,4 кВ №1123) при помощи барьерного ограждения;

- защита существующей опоры №21с ВЛ-0,4 кВ при помощи бортового камня.

#### **Защита кабеля связи**

Согласно техническим условиям переустройству в зоне реконструкции подлежат следующие линии связи:

- ПК 2+71-ПК 21+84 кабельная линия КСПП 1х4х1,2 проложенная в грунте выносится из зоны производства работ;

- ПК 33+55 -дополнительная защита существующей кабельной линии КСПП 1х4х1,2. На переходе под автодорогой кабель защищается футляром из металлических швеллеров 12П;

- ПК 83+53-кабельная линия ВОЛС проложенная по опорам ВЛ-10кВ поднимается повыше;

- ПК85+91- предусматривается перекладка существующего участка кабельной линии ВОЛС в связи с заменой опоры ВЛ-10кВ №193 по вновь устраиваемому переходу над проезжей частью и установкой соединительных муфт;

- ПК101+55- предусматривается изменение высоты крепления кабеля ВОЛС на существующей опоре ВЛ-10кВ №215;

- ПК111+31-переустройство трассы прохождения ВОЛС, с дополнительной установкой железобетонной опоры из стойки СВ105-5.

#### **Защита сетей водоснабжения**

В соответствии с техническими условиями б/н от 01.07.2020, выданных ООО "РК-Центр, проектом предусматривается защита переходов существующий сети водопровода через автодорогу путем заключения их в

|      |         |      |        |         |      |                 |  |  |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|-----------------|--|--|------|
|      |         |      |        |         |      |                 |  |  | Лист |
|      |         |      |        |         |      |                 |  |  | 9    |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 214-ППТ и ПМТ-1 |  |  |      |

футляры из полиэтиленовых технических труб ПЭ100 SDR21 по ГОСТ 18599-2001.

Всего предусматривается устройство футляров на 6 участках:

- участок 1, ПК 105+42,32, водопровод Ø76 мм из ст. труб;
- участок 2, ПК 110+41,22, водопровод Ø32 мм из ПЭ труб;
- участок 3, ПК 110+73,49, водопровод Ø200 мм из асб.-цем. труб;
- участок 4, ПК 111+55,35, водопровод Ø25 мм из ст. труб;
- участок 5, ПК 112+3,99, водопровод Ø25 мм из ст. труб;
- участок 6, ПК 112+43,83, водопровод Ø25 мм из ст. труб.

#### **Защита сетей газоснабжения.**

На основании технических условий на пересечение подземного газопровода и параллельной прокладки с автодорогой ТУ № 209/2020 от 19.05.2020г. выданных ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» в г. Димитровград, предусматривается проверка на соответствие расстояний существующих газопроводов при параллельной прокладке автодороги и в местах пересечения с реконструируемой автомобильной автодорогой.

Точка пересечения №4: устройство наращивания существующего футляра, диаметр футляра Дн 325мм на ПК 103+21,84 на существующий газопровод Г4 Дн 159мм, применить трубу Ø325х8,0 по ГОСТ 10704-91. Наращивание футляра производится с одной стороны длиной 1,7м. для обеспечения нужной длины футляра

Точка пересечения №5: ул Центральная в п. Ковыльный надземный газопровод низкого давления Г1 Дн 89 требуется передвинуть опору на безопасное расстояние от полотна автодороги.

Планируемые переустройства отображены в соответствии с разработанными проектными решениями на Чертеже границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Технические и конструктивные решения обустройства инженерных коммуникаций подлежат уточнению при разработке проектно-сметной документации.

## 2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Проектируемая автомобильная дорога «Реконструкция автомобильной дороги п.Новосёлки – п.Ковыльный км 5+000-км 16+761 Мелекесского района Ульяновской области (от примыкания автомобильной дороги на п.Просторы до ул. Центральной, д.3 в п.Ковыльный)» расположена в населенных пунктах Видный и Ковыльный и на территории муниципального образования «Новосёлкинское сельское поселение» Мелекесского района Ульяновской области (см. Схема расположения элементов планировочной структуры в составе раздела).

## 3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения автомобильной дороги представлен в таблице 1.

МСК-73

Таблица №1. Каталог координат

| N      | Координаты |            | N      | Координаты |            |
|--------|------------|------------|--------|------------|------------|
|        | X          | Y          |        | X          | Y          |
| МСК-73 |            |            | МСК-73 |            |            |
| 1      | 463319.08  | 2351665.24 | 302    | 470334.64  | 2357331.18 |
| 2      | 463338.77  | 2351648.84 | 303    | 470320.07  | 2357330.52 |
| 3      | 463392.85  | 2351716.52 | 304    | 470304.41  | 2357324.46 |
| 4      | 463410.35  | 2351737.99 | 305    | 470286.9   | 2357323.7  |
| 5      | 463421.73  | 2351750.79 | 306    | 470263.73  | 2357322.53 |
| 6      | 463489.09  | 2351827.32 | 307    | 470263.21  | 2357322.62 |
| 7      | 463542.69  | 2351889.95 | 308    | 470262.1   | 2357324.58 |
| 8      | 463598.38  | 2351956.29 | 309    | 470249.79  | 2357324.1  |
| 9      | 463637.53  | 2352000.6  | 310    | 470249.46  | 2357321.28 |
| 10     | 463688.46  | 2352055.53 | 311    | 470249.15  | 2357321.1  |
| 11     | 463765.89  | 2352134.31 | 312    | 470242.1   | 2357321.22 |
| 12     | 463809.97  | 2352180.93 | 313    | 470224.86  | 2357318.57 |
| 13     | 463816.06  | 2352184.66 | 314    | 470223.73  | 2357319.74 |
| 14     | 463819.7   | 2352184.73 | 315    | 470223.33  | 2357320.78 |
| 15     | 463825.5   | 2352180.71 | 316    | 470213.3   | 2357321.12 |
| 16     | 463829.21  | 2352176.56 | 317    | 470212.81  | 2357321.05 |
| 17     | 463838.87  | 2352178.82 | 318    | 470211.95  | 2357321.69 |

|      |         |      |         |         |      |
|------|---------|------|---------|---------|------|
|      |         |      |         |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Масштаб | Подпись | Дата |

|    |           |            |     |           |            |
|----|-----------|------------|-----|-----------|------------|
| 18 | 463840.33 | 2352184.66 | 319 | 470206.54 | 2357325.8  |
| 19 | 463837.87 | 2352203.71 | 320 | 470205.55 | 2357330.27 |
| 20 | 463839.72 | 2352210.31 | 321 | 470203.26 | 2357332.86 |
| 21 | 463856.06 | 2352228.35 | 322 | 470196.65 | 2357379.25 |
| 22 | 463896.38 | 2352270.94 | 323 | 470180.46 | 2357377.55 |
| 23 | 463987.47 | 2352363.59 | 324 | 470180.1  | 2357369.46 |
| 24 | 464028.55 | 2352402.57 | 325 | 470165.13 | 2357366.46 |
| 25 | 464058.44 | 2352426.22 | 326 | 470165.73 | 2357363.41 |
| 26 | 464108.36 | 2352459.81 | 327 | 470162.82 | 2357362.83 |
| 27 | 464204.29 | 2352524.17 | 328 | 470151.01 | 2357360.24 |
| 28 | 464289.1  | 2352580    | 329 | 470146.05 | 2357359.12 |
| 29 | 464471.15 | 2352702.48 | 330 | 470140.14 | 2357357.81 |
| 30 | 464625.69 | 2352803.87 | 331 | 470139.71 | 2357358.43 |
| 31 | 464814.9  | 2352931.85 | 332 | 470139.33 | 2357359.64 |
| 32 | 464864.18 | 2352964.86 | 333 | 470138.01 | 2357364.72 |
| 33 | 464927.12 | 2353005.28 | 334 | 470129.02 | 2357363.83 |
| 34 | 464936.48 | 2353009.32 | 335 | 470128.49 | 2357358.03 |
| 35 | 464942.08 | 2353008.85 | 336 | 470128.72 | 2357355.92 |
| 36 | 464948.43 | 2353005.85 | 337 | 470128.54 | 2357355.3  |
| 37 | 464951.86 | 2353001.83 | 338 | 470107.79 | 2357350.82 |
| 38 | 464960.91 | 2353004.8  | 339 | 470097.41 | 2357348.55 |
| 39 | 464961.41 | 2353010.44 | 340 | 470097.22 | 2357348.78 |
| 40 | 464963.79 | 2353019.22 | 341 | 470096.28 | 2357352.01 |
| 41 | 464967.17 | 2353023.7  | 342 | 470085.85 | 2357350.15 |
| 42 | 464991.7  | 2353032.1  | 343 | 470086.28 | 2357346.11 |
| 43 | 465048.53 | 2353052.28 | 344 | 470067.51 | 2357342    |
| 44 | 465099.94 | 2353068.74 | 345 | 470058.95 | 2357340.07 |
| 45 | 465196.9  | 2353102.47 | 346 | 470057.39 | 2357343.16 |
| 46 | 465362.3  | 2353161.19 | 347 | 470045.68 | 2357340.27 |
| 47 | 465466.9  | 2353199.25 | 348 | 470045.85 | 2357337.13 |
| 48 | 465556.54 | 2353229.61 | 349 | 470044.79 | 2357336.89 |
| 49 | 465617.69 | 2353253.23 | 350 | 470041.85 | 2357342.12 |
| 50 | 465623.06 | 2353253.75 | 351 | 470025.13 | 2357338.35 |
| 51 | 465627    | 2353252.39 | 352 | 470024.63 | 2357340.6  |
| 52 | 465629.04 | 2353249.1  | 353 | 470016.64 | 2357339.43 |
| 53 | 465631.5  | 2353239.79 | 354 | 470017.57 | 2357335.32 |
| 54 | 465653.17 | 2353242.89 | 355 | 469999.87 | 2357331.39 |
| 55 | 465652.49 | 2353259.78 | 356 | 470004.19 | 2357312.15 |
| 56 | 465654.67 | 2353264.84 | 357 | 470004.99 | 2357312.41 |
| 57 | 465655.58 | 2353266.06 | 358 | 470005.52 | 2357312.24 |
| 58 | 465675.02 | 2353273.53 | 359 | 470006.54 | 2357309.72 |
| 59 | 465681.4  | 2353275.98 | 360 | 470016.9  | 2357311.53 |
| 60 | 465682.93 | 2353274.25 | 361 | 470019.92 | 2357311.92 |
| 61 | 465691.64 | 2353277.85 | 362 | 470020.03 | 2357313.77 |
| 62 | 465691.15 | 2353279.74 | 363 | 470055.16 | 2357321.63 |
| 63 | 465711.14 | 2353287.43 | 364 | 470054.54 | 2357318.66 |
| 64 | 465750.82 | 2353300.71 | 365 | 470062.89 | 2357315    |
| 65 | 465759.41 | 2353303.84 | 366 | 470066.3  | 2357321.15 |

|      |          |      |        |         |      |
|------|----------|------|--------|---------|------|
|      |          |      |        |         |      |
|      |          |      |        |         |      |
| Изм. | Коп. уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

|     |           |            |     |           |            |
|-----|-----------|------------|-----|-----------|------------|
| 66  | 465760.48 | 2353302.47 | 367 | 470066.83 | 2357324.24 |
| 67  | 465769.27 | 2353305.6  | 368 | 470077.23 | 2357326.65 |
| 68  | 465769.27 | 2353307.42 | 369 | 470101.15 | 2357331.99 |
| 69  | 465788.12 | 2353314.28 | 370 | 470130.44 | 2357338.63 |
| 70  | 465799.4  | 2353318.19 | 371 | 470131.45 | 2357334.52 |
| 71  | 465801.09 | 2353316.98 | 372 | 470140.5  | 2357335.24 |
| 72  | 465810.57 | 2353320.25 | 373 | 470140.86 | 2357340.2  |
| 73  | 465810.55 | 2353322.06 | 374 | 470151.05 | 2357343.23 |
| 74  | 465824.81 | 2353327    | 375 | 470172.65 | 2357348.13 |
| 75  | 465832.31 | 2353329.77 | 376 | 470173.43 | 2357347.88 |
| 76  | 465859.2  | 2353337.66 | 377 | 470178.98 | 2357346.62 |
| 77  | 465862.36 | 2353340.87 | 378 | 470183.54 | 2357347.43 |
| 78  | 465903.72 | 2353354.87 | 379 | 470189.57 | 2357325.47 |
| 79  | 465932.68 | 2353367.73 | 380 | 470194.29 | 2357308.08 |
| 80  | 465935.05 | 2353365.33 | 381 | 470191.33 | 2357307.7  |
| 81  | 465943.83 | 2353368.63 | 382 | 470192.04 | 2357303.05 |
| 82  | 465944.12 | 2353372.23 | 383 | 470193.66 | 2357291.46 |
| 83  | 465963.33 | 2353379.48 | 384 | 470195.67 | 2357288.35 |
| 84  | 465979.03 | 2353379.98 | 385 | 470195.97 | 2357286.29 |
| 85  | 465992.8  | 2353385.98 | 386 | 470206.7  | 2357287.67 |
| 86  | 466003.23 | 2353395.5  | 387 | 470206.41 | 2357295.89 |
| 87  | 466070.36 | 2353421.76 | 388 | 470205.95 | 2357298.92 |
| 88  | 466110.62 | 2353440.71 | 389 | 470204.89 | 2357305.94 |
| 89  | 466113.55 | 2353441.11 | 390 | 470208.16 | 2357306.28 |
| 90  | 466116.77 | 2353440.72 | 391 | 470210.16 | 2357306.55 |
| 91  | 466117.33 | 2353440.46 | 392 | 470211.8  | 2357306.78 |
| 92  | 466118.43 | 2353439.18 | 393 | 470238.79 | 2357309.34 |
| 93  | 466121.9  | 2353433.38 | 394 | 470240.54 | 2357308.3  |
| 94  | 466139.07 | 2353443.4  | 395 | 470240.85 | 2357303.78 |
| 95  | 466135.55 | 2353447.09 | 396 | 470241.35 | 2357300.3  |
| 96  | 466134.46 | 2353448.37 | 397 | 470246.09 | 2357300.7  |
| 97  | 466134.21 | 2353448.81 | 398 | 470246.03 | 2357302.26 |
| 98  | 466134.26 | 2353449.72 | 399 | 470248.62 | 2357302.37 |
| 99  | 466134.89 | 2353450.88 | 400 | 470250.79 | 2357304.43 |
| 100 | 466135.5  | 2353451.46 | 401 | 470258.34 | 2357304.53 |
| 101 | 466136.8  | 2353452.08 | 402 | 470270.38 | 2357300.99 |
| 102 | 466162.14 | 2353463.19 | 403 | 470285.48 | 2357302.43 |
| 103 | 466226.72 | 2353490.93 | 404 | 470286.47 | 2357300.45 |
| 104 | 466309.91 | 2353526.89 | 405 | 470290.97 | 2357301.52 |
| 105 | 466372.13 | 2353552.08 | 406 | 470303.49 | 2357306.14 |
| 106 | 466457.44 | 2353590.57 | 407 | 470308.05 | 2357306.43 |
| 107 | 466458.9  | 2353588.85 | 408 | 470310.9  | 2357307.89 |
| 108 | 466476.32 | 2353596.51 | 409 | 470328.46 | 2357308.23 |
| 109 | 466475.81 | 2353597.21 | 410 | 470353.29 | 2357309.16 |
| 110 | 466474.63 | 2353598.98 | 411 | 470363.43 | 2357309.23 |
| 111 | 466520.05 | 2353619.87 | 412 | 470371.5  | 2357308.9  |
| 112 | 466525    | 2353616.62 | 413 | 470374.72 | 2357308.55 |
| 113 | 466538.47 | 2353622.37 | 414 | 470376.35 | 2357308.2  |

|      |          |      |        |         |      |
|------|----------|------|--------|---------|------|
|      |          |      |        |         |      |
|      |          |      |        |         |      |
| Изм. | Коп. уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

|     |           |            |     |           |            |
|-----|-----------|------------|-----|-----------|------------|
| 114 | 466538.05 | 2353625.05 | 415 | 470376.76 | 2357308.06 |
| 115 | 466537.77 | 2353626.45 | 416 | 470376.82 | 2357308.01 |
| 116 | 466537.66 | 2353627.24 | 417 | 470377.53 | 2357307.13 |
| 117 | 466537.6  | 2353627.85 | 418 | 470378.93 | 2357303.5  |
| 118 | 466537.62 | 2353628.23 | 419 | 470379.39 | 2357301.93 |
| 119 | 466537.69 | 2353628.41 | 420 | 470382.45 | 2357288.23 |
| 120 | 466557.78 | 2353637.17 | 421 | 470386.04 | 2357272.15 |
| 121 | 466596.65 | 2353653.74 | 422 | 470396.38 | 2357230.04 |
| 122 | 466598.3  | 2353652.21 | 423 | 470402.22 | 2357201.14 |
| 123 | 466608.78 | 2353656.71 | 424 | 470398.82 | 2357199.38 |
| 124 | 466609.78 | 2353655.08 | 425 | 470400.96 | 2357190.49 |
| 125 | 466624.12 | 2353662.05 | 426 | 470404.98 | 2357190.54 |
| 126 | 466624.08 | 2353662.27 | 427 | 470405.31 | 2357189.88 |
| 127 | 466623.96 | 2353662.94 | 428 | 470410.42 | 2357168.53 |
| 128 | 466623.92 | 2353663.44 | 429 | 470411.42 | 2357165.69 |
| 129 | 466624.01 | 2353664.05 | 430 | 470411.77 | 2357162.97 |
| 130 | 466624.31 | 2353664.46 | 431 | 470410.5  | 2357158.73 |
| 131 | 466624.97 | 2353665    | 432 | 470392.39 | 2357138.76 |
| 132 | 466626.38 | 2353665.87 | 433 | 470376.73 | 2357121.19 |
| 133 | 466642.42 | 2353674.39 | 434 | 470375.95 | 2357120.98 |
| 134 | 466646.88 | 2353676.54 | 435 | 470372.79 | 2357123.4  |
| 135 | 466659.74 | 2353681.48 | 436 | 470365.73 | 2357117.62 |
| 136 | 466712.72 | 2353701.07 | 437 | 470367.92 | 2357113.6  |
| 137 | 466714.48 | 2353700.31 | 438 | 470367.55 | 2357111.36 |
| 138 | 466715.56 | 2353699.6  | 439 | 470330.61 | 2357072.97 |
| 139 | 466716.61 | 2353698.58 | 440 | 470325.84 | 2357067.93 |
| 140 | 466717.47 | 2353697.21 | 441 | 470318.39 | 2357060.25 |
| 141 | 466735.56 | 2353704.89 | 442 | 470302.69 | 2357043.79 |
| 142 | 466734.99 | 2353706.59 | 443 | 470273.48 | 2357014.9  |
| 143 | 466734.47 | 2353708.03 | 444 | 470249.96 | 2356990    |
| 144 | 466734.5  | 2353708.4  | 445 | 470247.48 | 2356987.36 |
| 145 | 466734.71 | 2353708.71 | 446 | 470246.74 | 2356986.72 |
| 146 | 466736.08 | 2353709.65 | 447 | 470246.13 | 2356986.51 |
| 147 | 466737.57 | 2353710.46 | 448 | 470244.8  | 2356986.59 |
| 148 | 466751.16 | 2353717.09 | 449 | 470244.45 | 2356986.66 |
| 149 | 466792.82 | 2353734.17 | 450 | 470244.23 | 2356987.51 |
| 150 | 466805.04 | 2353739.37 | 451 | 470244.95 | 2356994.98 |
| 151 | 466810.08 | 2353738.48 | 452 | 470229.28 | 2356993.96 |
| 152 | 466814.89 | 2353734.1  | 453 | 470227.01 | 2356981.31 |
| 153 | 466817.83 | 2353731.37 | 454 | 470225.79 | 2356973.97 |
| 154 | 466823.09 | 2353728.71 | 455 | 470225.07 | 2356970.84 |
| 155 | 466830.6  | 2353734.97 | 456 | 470224.52 | 2356968.43 |
| 156 | 466828.9  | 2353739.58 | 457 | 470222.81 | 2356963.93 |
| 157 | 466828.7  | 2353740.97 | 458 | 470221.52 | 2356961.93 |
| 158 | 466828.42 | 2353742.95 | 459 | 470217.92 | 2356958.09 |
| 159 | 466827.87 | 2353746.36 | 460 | 470208.11 | 2356949.59 |
| 160 | 466828.82 | 2353750.23 | 461 | 470179.45 | 2356920.27 |
| 161 | 466834.1  | 2353754.31 | 462 | 470169.06 | 2356910.99 |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

|     |           |            |     |           |            |
|-----|-----------|------------|-----|-----------|------------|
| 162 | 466858.12 | 2353767.86 | 463 | 470164.19 | 2356906.49 |
| 163 | 466870.04 | 2353774.33 | 464 | 470161.69 | 2356903.83 |
| 164 | 466879.8  | 2353780.1  | 465 | 470159    | 2356900.74 |
| 165 | 466910.92 | 2353800.38 | 466 | 470153.82 | 2356894.53 |
| 166 | 466965.48 | 2353839.08 | 467 | 470148.66 | 2356888.93 |
| 167 | 467030.33 | 2353880    | 468 | 470140.71 | 2356880.58 |
| 168 | 467087.49 | 2353911.19 | 469 | 470135.26 | 2356877.02 |
| 169 | 467125.82 | 2353929.72 | 470 | 470129.65 | 2356876.48 |
| 170 | 467126.74 | 2353931.19 | 471 | 470124.21 | 2356879.5  |
| 171 | 467128.21 | 2353930.26 | 472 | 470122.17 | 2356881.94 |
| 172 | 467132.46 | 2353932.74 | 473 | 470116.88 | 2356890.34 |
| 173 | 467131.4  | 2353932.74 | 474 | 470112.61 | 2356894.09 |
| 174 | 467131.4  | 2353934.9  | 475 | 470102.76 | 2356889.23 |
| 175 | 467133.55 | 2353934.9  | 476 | 470103.16 | 2356882.98 |
| 176 | 467133.55 | 2353933.19 | 477 | 470166.67 | 2356738.1  |
| 177 | 467143.14 | 2353937.31 | 478 | 470277.1  | 2356519.66 |
| 178 | 467152.79 | 2353940.57 | 479 | 470388.23 | 2356289.02 |
| 179 | 467180.31 | 2353948.45 | 480 | 470415.67 | 2356243.07 |
| 180 | 467232.49 | 2353956.22 | 481 | 470432.04 | 2356204.65 |
| 181 | 467322.91 | 2353966.25 | 482 | 470452.25 | 2356163.85 |
| 182 | 467501.54 | 2353984.02 | 483 | 470457.88 | 2356155.98 |
| 183 | 467576.1  | 2353992.26 | 484 | 470552.41 | 2355972.15 |
| 184 | 467623.87 | 2354002.55 | 485 | 470568.14 | 2355933.68 |
| 185 | 467655.54 | 2354012.44 | 486 | 470666.86 | 2355733.34 |
| 186 | 467784.14 | 2354056.79 | 487 | 470766.14 | 2355535.48 |
| 187 | 467822.53 | 2354070.54 | 488 | 470776.31 | 2355519.28 |
| 188 | 467861.38 | 2354082.54 | 489 | 470803.02 | 2355453.72 |
| 189 | 467912.66 | 2354099.45 | 490 | 470813.79 | 2355391.18 |
| 190 | 468122.52 | 2354167.39 | 491 | 470815.39 | 2355339.33 |
| 191 | 468181.63 | 2354187.38 | 492 | 470809.16 | 2355299.53 |
| 192 | 468240.66 | 2354208.72 | 493 | 470801.7  | 2355270.87 |
| 193 | 468246.98 | 2354209.21 | 494 | 470783.4  | 2355228.82 |
| 194 | 468250.31 | 2354207.65 | 495 | 470762.37 | 2355196.7  |
| 195 | 468257.56 | 2354199.53 | 496 | 470739.18 | 2355174.81 |
| 196 | 468266.29 | 2354203.25 | 497 | 470696.17 | 2355133.71 |
| 197 | 468267.22 | 2354214.89 | 498 | 470668.54 | 2355113.67 |
| 198 | 468269.7  | 2354218.51 | 499 | 470626.78 | 2355093.54 |
| 199 | 468293.01 | 2354227.2  | 500 | 470579.46 | 2355079.25 |
| 200 | 468465.68 | 2354287.62 | 501 | 470531.8  | 2355061.82 |
| 201 | 468552.36 | 2354321.29 | 502 | 470383.85 | 2355004.4  |
| 202 | 468677.88 | 2354365.81 | 503 | 470224.47 | 2354946.83 |
| 203 | 468835.61 | 2354423.34 | 504 | 470021.2  | 2354871.38 |
| 204 | 468902.88 | 2354448    | 505 | 469935.92 | 2354836.18 |
| 205 | 469114.05 | 2354519.11 | 506 | 469721.51 | 2354756.04 |
| 206 | 469260.3  | 2354569.43 | 507 | 469684.81 | 2354743.32 |
| 207 | 469382.28 | 2354611.09 | 508 | 469681.59 | 2354744    |
| 208 | 469526.04 | 2354660.46 | 509 | 469677.24 | 2354748.73 |
| 209 | 469640.47 | 2354700.03 | 510 | 469672.93 | 2354752.53 |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

|     |           |            |     |           |            |
|-----|-----------|------------|-----|-----------|------------|
| 210 | 469666.36 | 2354708.78 | 511 | 469664.1  | 2354748.69 |
| 211 | 469671.16 | 2354708.17 | 512 | 469663.68 | 2354742.56 |
| 212 | 469676.62 | 2354705.16 | 513 | 469661.77 | 2354736.76 |
| 213 | 469680.11 | 2354700.89 | 514 | 469657.44 | 2354732.88 |
| 214 | 469689.24 | 2354703.43 | 515 | 469431.54 | 2354653.23 |
| 215 | 469690.86 | 2354714.38 | 516 | 469403.26 | 2354648.98 |
| 216 | 469692.99 | 2354717.57 | 517 | 469173.52 | 2354569.17 |
| 217 | 469698.77 | 2354721.04 | 518 | 469076.67 | 2354536    |
| 218 | 469709.69 | 2354725.92 | 519 | 468867.77 | 2354464.64 |
| 219 | 469765.23 | 2354748.03 | 520 | 468527.35 | 2354342.23 |
| 220 | 469806.61 | 2354762.8  | 521 | 468383.77 | 2354288.83 |
| 221 | 469823.6  | 2354768.86 | 522 | 468285.02 | 2354249.67 |
| 222 | 469994.38 | 2354830.43 | 523 | 468185.65 | 2354213.36 |
| 223 | 470141.33 | 2354885.68 | 524 | 468001.54 | 2354153.76 |
| 224 | 470358.57 | 2354966.93 | 525 | 467727.65 | 2354061.93 |
| 225 | 470467.66 | 2355007.56 | 526 | 467632.73 | 2354032.49 |
| 226 | 470584.55 | 2355050.39 | 527 | 467584.55 | 2354020.43 |
| 227 | 470642.63 | 2355074.06 | 528 | 467532.58 | 2354011.84 |
| 228 | 470690.07 | 2355097.68 | 529 | 467293.12 | 2353988.2  |
| 229 | 470706.21 | 2355108.22 | 530 | 467262.59 | 2353987.73 |
| 230 | 470727.84 | 2355123.96 | 531 | 467191.2  | 2353976.93 |
| 231 | 470751.74 | 2355145.01 | 532 | 467149.77 | 2353967.28 |
| 232 | 470767.98 | 2355162.84 | 533 | 467119.57 | 2353955.78 |
| 233 | 470787.93 | 2355188.41 | 534 | 467119.57 | 2353954.01 |
| 234 | 470808.59 | 2355223.09 | 535 | 467117.5  | 2353954.01 |
| 235 | 470822.92 | 2355255.64 | 536 | 467117.5  | 2353955    |
| 236 | 470833.29 | 2355286.37 | 537 | 467105.78 | 2353950.53 |
| 237 | 470840.41 | 2355317.22 | 538 | 467028.5  | 2353912.75 |
| 238 | 470842.98 | 2355353.73 | 539 | 466979.05 | 2353883.67 |
| 239 | 470843.29 | 2355385.78 | 540 | 466935.91 | 2353851.96 |
| 240 | 470840.28 | 2355416.91 | 541 | 466870.31 | 2353803.44 |
| 241 | 470832.35 | 2355450.72 | 542 | 466845.61 | 2353787.47 |
| 242 | 470824.41 | 2355477.74 | 543 | 466814.09 | 2353771.36 |
| 243 | 470804.91 | 2355521.71 | 544 | 466808.6  | 2353771.13 |
| 244 | 470765.46 | 2355599.9  | 545 | 466795.12 | 2353778.91 |
| 245 | 470692.15 | 2355746.01 | 546 | 466789.32 | 2353780.88 |
| 246 | 470641.81 | 2355849.29 | 547 | 466782.3  | 2353774.04 |
| 247 | 470600.81 | 2355931.17 | 548 | 466785.58 | 2353765.06 |
| 248 | 470549.65 | 2356033.66 | 549 | 466784.78 | 2353760.05 |
| 249 | 470493.25 | 2356147.25 | 550 | 466780.08 | 2353755.41 |
| 250 | 470441.27 | 2356248.53 | 551 | 466746.57 | 2353741.79 |
| 251 | 470357.54 | 2356420.34 | 552 | 466680.22 | 2353717.58 |
| 252 | 470308.54 | 2356516.39 | 553 | 466613.98 | 2353690.93 |
| 253 | 470258.63 | 2356617.93 | 554 | 466409.03 | 2353600.72 |
| 254 | 470218.74 | 2356699.41 | 555 | 466258.62 | 2353531.98 |
| 255 | 470190.33 | 2356756.24 | 556 | 466170.11 | 2353493.01 |
| 256 | 470161.63 | 2356813.99 | 557 | 466126.05 | 2353475    |
| 257 | 470157.09 | 2356824.77 | 558 | 466108.47 | 2353464.69 |

|      |         |      |         |         |      |
|------|---------|------|---------|---------|------|
|      |         |      |         |         |      |
|      |         |      |         |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Не доп. | Подпись | Дата |

|     |           |            |     |           |            |
|-----|-----------|------------|-----|-----------|------------|
| 258 | 470154.96 | 2356839.03 | 559 | 466087.34 | 2353455.31 |
| 259 | 470155.85 | 2356849.73 | 560 | 466039.35 | 2353435.15 |
| 260 | 470163.65 | 2356871.79 | 561 | 466023.3  | 2353434.42 |
| 261 | 470181.84 | 2356896    | 562 | 466010.37 | 2353429.31 |
| 262 | 470194.08 | 2356895.53 | 563 | 465996.46 | 2353417.55 |
| 263 | 470197.04 | 2356904.15 | 564 | 465975.62 | 2353408.92 |
| 264 | 470193.69 | 2356906.07 | 565 | 465932.84 | 2353392.59 |
| 265 | 470193.67 | 2356906.52 | 566 | 465926.21 | 2353394.98 |
| 266 | 470199.87 | 2356912.7  | 567 | 465921.09 | 2353391.28 |
| 267 | 470225.91 | 2356937.53 | 568 | 465921.18 | 2353388.15 |
| 268 | 470257.43 | 2356968.29 | 569 | 465885.06 | 2353374.35 |
| 269 | 470280.27 | 2356990.75 | 570 | 465851.11 | 2353365.68 |
| 270 | 470297.41 | 2357007.64 | 571 | 465688.2  | 2353307.82 |
| 271 | 470319.41 | 2357031.08 | 572 | 465437.05 | 2353217.87 |
| 272 | 470363.67 | 2357077.29 | 573 | 465261.44 | 2353155.02 |
| 273 | 470383.02 | 2357097.54 | 574 | 465111    | 2353104.32 |
| 274 | 470413.09 | 2357129.84 | 575 | 464961.98 | 2353055.74 |
| 275 | 470428.45 | 2357148.45 | 576 | 464953.28 | 2353064.39 |
| 276 | 470430.48 | 2357150.75 | 577 | 464943.09 | 2353064.4  |
| 277 | 470439.32 | 2357147.04 | 578 | 464939.65 | 2353059.56 |
| 278 | 470440.29 | 2357148.71 | 579 | 464937.48 | 2353048.36 |
| 279 | 470443.04 | 2357147.42 | 580 | 464933.49 | 2353043.07 |
| 280 | 470448.25 | 2357156.63 | 581 | 464917.44 | 2353033.87 |
| 281 | 470445.63 | 2357158.36 | 582 | 464866.58 | 2352999.24 |
| 282 | 470446.14 | 2357159.4  | 583 | 464664.49 | 2352866.64 |
| 283 | 470441.78 | 2357163.31 | 584 | 464490.85 | 2352752.43 |
| 284 | 470443.14 | 2357164.9  | 585 | 464236.27 | 2352577.26 |
| 285 | 470456.75 | 2357177.48 | 586 | 464066.5  | 2352462.79 |
| 286 | 470442    | 2357190.44 | 587 | 464025.51 | 2352434.98 |
| 287 | 470431.28 | 2357179.3  | 588 | 464007.23 | 2352419.97 |
| 288 | 470430.75 | 2357179.02 | 589 | 463973.68 | 2352387.23 |
| 289 | 470423.96 | 2357204.51 | 590 | 463835.19 | 2352242.91 |
| 290 | 470410.13 | 2357267.02 | 591 | 463663.64 | 2352065.84 |
| 291 | 470398.79 | 2357317.74 | 592 | 463582.52 | 2351975.87 |
| 292 | 470391.44 | 2357353.05 | 593 | 463512.77 | 2351898.45 |
| 293 | 470371.21 | 2357348.6  | 594 | 463416.93 | 2351786.32 |
| 294 | 470372.94 | 2357337.47 | 595 | 463352.45 | 2351710.85 |
| 295 | 470373.62 | 2357332.22 | 596 | 463344.42 | 2351711.3  |
| 296 | 470373.05 | 2357330.68 | 597 | 463334.71 | 2351715.85 |
| 297 | 470372.86 | 2357330.43 | 598 | 463320.25 | 2351694.82 |
| 298 | 470371.55 | 2357329.72 | 599 | 463328.74 | 2351688.23 |
| 299 | 470366.47 | 2357328.54 | 600 | 463329.24 | 2351683.48 |
| 300 | 470350.52 | 2357326.35 | 601 | 463328.29 | 2351677.52 |
| 301 | 470348.2  | 2357326.04 |     |           |            |

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
|      |         |      |        |         |      |
|      |         |      |        |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

#### 4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (сети связи)

МСК-73

| Номер точек | X         | Y          |
|-------------|-----------|------------|
| 1           | 463499.51 | 2351879.86 |
| 2           | 463602.23 | 2351997.17 |
| 3           | 463659.87 | 2352059.63 |
| 4           | 463713.58 | 2352117.17 |
| 5           | 463822.61 | 2352228.42 |
| 6           | 463926.68 | 2352336.32 |
| 7           | 463975.62 | 2352387.19 |
| 8           | 464006.89 | 2352417.23 |
| 9           | 464012.89 | 2352422.64 |
| 10          | 464067.95 | 2352462.7  |
| 11          | 464111.22 | 2352491.54 |
| 12          | 464210.91 | 2352558.52 |
| 13          | 464269.91 | 2352598.61 |
| 14          | 464324.04 | 2352637.48 |
| 15          | 464363.75 | 2352664.63 |
| 16          | 464420.39 | 2352702.9  |
| 17          | 464509.91 | 2352763.81 |
| 18          | 464617.11 | 2352834.27 |
| 19          | 464734.49 | 2352910.75 |
| 20          | 464822.1  | 2352968.66 |
| 21          | 464874.55 | 2353003.75 |
| 22          | 464925.37 | 2353036.65 |
| 23          | 464962.38 | 2353061.24 |
| 24          | 464980.06 | 2353063.3  |
| 25          | 464985.15 | 2353064.8  |
| 26          | 464983.45 | 2353070.55 |
| 27          | 464978.86 | 2353069.2  |
| 28          | 464960.26 | 2353067.03 |
| 29          | 464922.07 | 2353041.67 |
| 30          | 464871.25 | 2353008.76 |
| 31          | 464818.78 | 2352973.66 |
| 32          | 464731.19 | 2352915.77 |
| 33          | 464613.83 | 2352839.29 |
| 34          | 464506.57 | 2352768.8  |
| 35          | 464417.02 | 2352707.86 |

|     |           |            |
|-----|-----------|------------|
| 36  | 464360.38 | 2352669.59 |
| 37  | 464320.6  | 2352642.39 |
| 38  | 464266.47 | 2352603.53 |
| 39  | 464207.55 | 2352563.49 |
| 40  | 464107.88 | 2352496.53 |
| 41  | 464064.52 | 2352467.63 |
| 42  | 464009.1  | 2352427.31 |
| 43  | 464002.8  | 2352421.62 |
| 44  | 463971.38 | 2352391.44 |
| 45  | 463922.36 | 2352340.49 |
| 46  | 463818.3  | 2352232.6  |
| 47  | 463709.24 | 2352121.32 |
| 48  | 463655.48 | 2352063.71 |
| 49  | 463597.77 | 2352001.19 |
| 50  | 463495    | 2351883.81 |
| 149 | 470833.07 | 2355200.11 |
| 150 | 470771.81 | 2355176.92 |
| 151 | 470709.68 | 2355153.46 |
| 152 | 470658.52 | 2355134.43 |
| 153 | 470661.31 | 2355126.94 |
| 154 | 470712.49 | 2355145.97 |
| 155 | 470774.64 | 2355169.44 |
| 156 | 470835.9  | 2355192.63 |
| 157 | 470874.11 | 2355285.41 |
| 158 | 470872.96 | 2355289.16 |
| 159 | 470845.66 | 2355355.81 |
| 160 | 470817    | 2355425.78 |
| 161 | 470783.88 | 2355492.11 |
| 162 | 470781.59 | 2355496.3  |
| 163 | 470774.57 | 2355492.48 |
| 164 | 470776.78 | 2355488.41 |
| 165 | 470809.71 | 2355422.47 |
| 166 | 470838.26 | 2355352.78 |
| 167 | 470865.42 | 2355286.47 |
| 168 | 470866.46 | 2355283.07 |
| 169 | 470175.77 | 2356826.23 |
| 170 | 470148.11 | 2356767.81 |
| 171 | 470179.05 | 2356705.7  |
| 172 | 470171.89 | 2356702.14 |
| 173 | 470139.21 | 2356767.73 |
| 174 | 470168.54 | 2356829.66 |
| 272 | 466098.33 | 2353433.97 |
| 273 | 466088.4  | 2353456.89 |
| 274 | 466082.9  | 2353454.51 |
| 275 | 466092.83 | 2353431.58 |

|      |          |      |         |         |      |
|------|----------|------|---------|---------|------|
|      |          |      |         |         |      |
|      |          |      |         |         |      |
| Изм. | Коп. уч. | Лист | Не доп. | Подпись | Дата |

**Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (опоры освещения)**

**МСК-73**

| Номер точек | X         | Y          |
|-------------|-----------|------------|
| 51          | 465568.54 | 2353237.61 |
| 52          | 465596.58 | 2353247.63 |
| 53          | 465625.51 | 2353255.33 |
| 54          | 465650.6  | 2353263.5  |
| 55          | 465677.65 | 2353276.6  |
| 56          | 465702.87 | 2353285.61 |
| 57          | 465729.24 | 2353295.04 |
| 58          | 465755.61 | 2353304.46 |
| 59          | 465783.86 | 2353314.55 |
| 60          | 465812.11 | 2353324.65 |
| 61          | 465840.36 | 2353334.74 |
| 62          | 465868.62 | 2353344.84 |
| 63          | 465896.85 | 2353355.06 |
| 64          | 465925.06 | 2353365.58 |
| 65          | 465952.5  | 2353377.21 |
| 66          | 465980.69 | 2353384.57 |
| 67          | 466007.69 | 2353398.27 |
| 68          | 466035.25 | 2353409.72 |
| 69          | 466062.96 | 2353421.24 |
| 70          | 466089.73 | 2353432.37 |
| 71          | 466115.91 | 2353443.26 |
| 72          | 466143.61 | 2353454.85 |
| 73          | 466171.2  | 2353466.71 |
| 74          | 466198.69 | 2353478.77 |
| 75          | 466226.16 | 2353490.84 |
| 76          | 466253.62 | 2353502.9  |
| 77          | 466281.09 | 2353514.97 |
| 78          | 466308.56 | 2353527.03 |
| 79          | 466336.03 | 2353539.1  |
| 80          | 466363.49 | 2353551.16 |
| 81          | 466390.97 | 2353563.27 |
| 82          | 466418.34 | 2353575.61 |
| 83          | 466445.63 | 2353588.08 |
| 84          | 466472.92 | 2353600.54 |
| 85          | 466496.57 | 2353611.34 |
| 86          | 466520.22 | 2353622.14 |
| 87          | 466547.5  | 2353634.6  |
| 88          | 466571.17 | 2353645.29 |
| 89          | 466594.94 | 2353655.68 |
| 90          | 466622.54 | 2353667.31 |
| 91          | 466650.3  | 2353678.54 |

|     |           |            |
|-----|-----------|------------|
| 92  | 466678.21 | 2353689.48 |
| 93  | 466706.15 | 2353700.41 |
| 94  | 466734.21 | 2353711.39 |
| 95  | 466761.25 | 2353724.2  |
| 96  | 466789.29 | 2353733.66 |
| 97  | 466810.17 | 2353738.82 |
| 98  | 466835.8  | 2353755.44 |
| 99  | 466861.78 | 2353770.19 |
| 100 | 466857.91 | 2353777.16 |
| 101 | 466831.65 | 2353762.28 |
| 102 | 466806.94 | 2353746.26 |
| 103 | 466787.05 | 2353741.35 |
| 104 | 466758.24 | 2353731.63 |
| 105 | 466731.04 | 2353718.74 |
| 106 | 466703.23 | 2353707.86 |
| 107 | 466675.29 | 2353696.93 |
| 108 | 466647.34 | 2353685.97 |
| 109 | 466619.48 | 2353674.7  |
| 110 | 466591.79 | 2353663.03 |
| 111 | 466567.92 | 2353652.6  |
| 112 | 466544.19 | 2353641.88 |
| 113 | 466516.9  | 2353629.42 |
| 114 | 466493.25 | 2353618.61 |
| 115 | 466469.59 | 2353607.81 |
| 116 | 466442.31 | 2353595.35 |
| 117 | 466415.03 | 2353582.9  |
| 118 | 466387.71 | 2353570.57 |
| 119 | 466360.27 | 2353558.48 |
| 120 | 466332.81 | 2353546.42 |
| 121 | 466305.34 | 2353534.36 |
| 122 | 466277.87 | 2353522.29 |
| 123 | 466250.41 | 2353510.23 |
| 124 | 466222.94 | 2353498.16 |
| 125 | 466195.47 | 2353486.1  |
| 126 | 466168.02 | 2353474.05 |
| 127 | 466140.48 | 2353462.22 |
| 128 | 466112.83 | 2353450.64 |
| 129 | 466086.66 | 2353439.76 |
| 130 | 466059.88 | 2353428.63 |
| 131 | 466032.18 | 2353417.11 |
| 132 | 466004.34 | 2353405.54 |
| 133 | 465977.84 | 2353392.09 |
| 134 | 465949.91 | 2353384.8  |
| 135 | 465922.1  | 2353373.01 |
| 136 | 465894.09 | 2353362.57 |
| 137 | 465865.91 | 2353352.37 |
| 138 | 465837.67 | 2353342.28 |
| 139 | 465809.42 | 2353332.18 |

|      |          |      |         |         |      |
|------|----------|------|---------|---------|------|
|      |          |      |         |         |      |
|      |          |      |         |         |      |
| Изм. | Коп. уч. | Лист | Не доп. | Подпись | Дата |

|     |           |            |
|-----|-----------|------------|
| 140 | 465781.17 | 2353322.09 |
| 141 | 465752.92 | 2353311.99 |
| 142 | 465726.55 | 2353302.57 |
| 143 | 465700.18 | 2353293.15 |
| 144 | 465674.55 | 2353283.99 |
| 145 | 465647.61 | 2353270.93 |
| 146 | 465623.25 | 2353263.01 |
| 147 | 465594.2  | 2353255.27 |
| 148 | 465565.72 | 2353245.1  |
| 175 | 470160.07 | 2356811.51 |
| 176 | 470153.41 | 2356839.78 |
| 177 | 470160.36 | 2356868.1  |
| 178 | 470165.44 | 2356896.51 |
| 179 | 470185.89 | 2356916.69 |
| 180 | 470207.24 | 2356937.77 |
| 181 | 470228.59 | 2356958.84 |
| 182 | 470249.94 | 2356979.92 |
| 183 | 470271.26 | 2357001.08 |
| 184 | 470291.59 | 2357021.84 |
| 185 | 470311.63 | 2357042.85 |
| 186 | 470331.59 | 2357063.89 |
| 187 | 470351.55 | 2357084.93 |
| 188 | 470371.51 | 2357105.96 |
| 189 | 470392.16 | 2357127.73 |
| 190 | 470413.68 | 2357150.41 |
| 191 | 470416.86 | 2357172.13 |
| 192 | 470433.53 | 2357172.83 |
| 193 | 470433.24 | 2357180.85 |
| 194 | 470416.46 | 2357180.12 |
| 195 | 470409.94 | 2357206.05 |
| 196 | 470402.79 | 2357235.12 |
| 197 | 470396.43 | 2357264.36 |
| 198 | 470390.15 | 2357294.71 |
| 199 | 470375.43 | 2357312.12 |
| 200 | 470381.9  | 2357332.82 |
| 201 | 470374.19 | 2357335.15 |
| 202 | 470367.98 | 2357315.1  |
| 203 | 470355.76 | 2357314.63 |
| 204 | 470331.78 | 2357313.72 |
| 205 | 470307.72 | 2357312.8  |
| 206 | 470294.94 | 2357311.85 |
| 207 | 470274.02 | 2357310.48 |
| 208 | 470270.92 | 2357324.35 |
| 209 | 470263.19 | 2357322.65 |
| 210 | 470265.15 | 2357313.53 |
| 211 | 470244.39 | 2357323.94 |
| 212 | 470215.24 | 2357323.95 |
| 213 | 470205.13 | 2357335.24 |

|      |         |      |         |         |      |
|------|---------|------|---------|---------|------|
|      |         |      |         |         |      |
|      |         |      |         |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Не доп. | Подпись | Дата |

|     |           |            |
|-----|-----------|------------|
| 214 | 470199.03 | 2357330.1  |
| 215 | 470201.62 | 2357327.23 |
| 216 | 470193.78 | 2357329.3  |
| 217 | 470180.26 | 2357355.74 |
| 218 | 470159.79 | 2357364.17 |
| 219 | 470129.44 | 2357357.35 |
| 220 | 470104.69 | 2357353.83 |
| 221 | 470083.07 | 2357348.97 |
| 222 | 470059.94 | 2357343.77 |
| 223 | 470037.15 | 2357338.67 |
| 224 | 470038.91 | 2357330.87 |
| 225 | 470051.31 | 2357333.63 |
| 226 | 470045.91 | 2357326.84 |
| 227 | 470009.25 | 2357332.09 |
| 228 | 470008.21 | 2357324.24 |
| 229 | 470049.31 | 2357318.27 |
| 230 | 470063.76 | 2357336.43 |
| 231 | 470084.83 | 2357341.17 |
| 232 | 470106.13 | 2357345.96 |
| 233 | 470130.89 | 2357349.47 |
| 234 | 470159.08 | 2357355.81 |
| 235 | 470174.48 | 2357349.47 |
| 236 | 470187.18 | 2357324.64 |
| 237 | 470190.1  | 2357305.52 |
| 238 | 470197.42 | 2357306.63 |
| 239 | 470195.27 | 2357320.63 |
| 240 | 470212.92 | 2357315.95 |
| 241 | 470242.5  | 2357315.95 |
| 242 | 470269.9  | 2357302.19 |
| 243 | 470295.49 | 2357303.87 |
| 244 | 470308.17 | 2357304.81 |
| 245 | 470332.08 | 2357305.72 |
| 246 | 470356.07 | 2357306.64 |
| 247 | 470369.16 | 2357307.14 |
| 248 | 470382.73 | 2357291.1  |
| 249 | 470388.61 | 2357262.7  |
| 250 | 470395    | 2357233.31 |
| 251 | 470402.18 | 2357204.12 |
| 252 | 470409.31 | 2357175.78 |
| 253 | 470406.13 | 2357154.08 |
| 254 | 470386.35 | 2357133.23 |
| 255 | 470365.71 | 2357111.47 |
| 256 | 470345.75 | 2357090.43 |
| 257 | 470325.79 | 2357069.39 |
| 258 | 470305.83 | 2357048.36 |
| 259 | 470285.84 | 2357027.4  |
| 260 | 470265.58 | 2357006.72 |
| 261 | 470244.32 | 2356985.61 |

|      |         |      |         |         |      |
|------|---------|------|---------|---------|------|
|      |         |      |         |         |      |
|      |         |      |         |         |      |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Не доп. | Подпись | Дата |

|     |           |            |
|-----|-----------|------------|
| 262 | 470222.97 | 2356964.53 |
| 263 | 470201.62 | 2356943.46 |
| 264 | 470180.27 | 2356922.38 |
| 265 | 470158.02 | 2356900.42 |
| 266 | 470153.25 | 2356873.81 |
| 267 | 470128.21 | 2356879.83 |
| 268 | 470126.34 | 2356872.05 |
| 269 | 470151.6  | 2356865.98 |
| 270 | 470145.18 | 2356839.81 |
| 271 | 470152.29 | 2356809.68 |

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (водопровод)

МСК-73

| Номер точек | X         | Y          |
|-------------|-----------|------------|
| 276         | 470369.8  | 2357072.08 |
| 277         | 470334.62 | 2357070.56 |
| 278         | 470333.75 | 2357090.54 |
| 279         | 470368.93 | 2357092.07 |
| 280         | 470180.53 | 2357350.56 |
| 281         | 470179.27 | 2357365.13 |
| 282         | 470159.34 | 2357363.4  |
| 283         | 470160.61 | 2357348.83 |
| 284         | 470098.16 | 2357348.63 |
| 285         | 470101.06 | 2357336.41 |
| 286         | 470081.59 | 2357331.8  |
| 287         | 470078.7  | 2357344.02 |
| 288         | 470053.18 | 2357323.85 |
| 289         | 470051.45 | 2357337.73 |
| 290         | 470031.6  | 2357335.26 |
| 291         | 470033.33 | 2357321.38 |
| 292         | 470014.2  | 2357314.63 |
| 293         | 470012.47 | 2357328.51 |
| 294         | 469992.63 | 2357326.04 |
| 295         | 469994.35 | 2357312.16 |

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (газопровод)

МСК-73

| Номер точек | X         | Y          |
|-------------|-----------|------------|
| 296         | 470183.6  | 2357362.81 |
| 297         | 470185.44 | 2357347.73 |

|     |           |            |
|-----|-----------|------------|
| 298 | 470165.59 | 2357345.31 |
| 299 | 470163.75 | 2357360.38 |

## 5. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА В ГРАНИЦАХ ЗОНЫ ЕГО ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ

Автомобильная дорога межмуниципального значения будет располагаться в зоне транспортной инфраструктуры. Согласно Градостроительному кодексу на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами действие градостроительного регламента не распространяется.

Пределные параметры разрешенного использования недвижимости и ограничения использования недвижимости:

- предельные размеры земельных участков для данной зоны не устанавливаются;
- предельные параметры объектов недвижимости для данной зоны не устанавливаются;
- размеры земельных участков и параметры объектов недвижимости устанавливаются в соответствии с утвержденной проектной документацией.

Зонами с особыми условиями использования территорий на проектируемой территории являются:

- охранные зоны объектов электросетевого хозяйства;
- охранные зоны линейно-кабельных сооружений связи и линий связи;
- охранные зоны магистральных трубопроводов и газораспределительной сети;
- санитарно-защитные зоны с/х предприятий

Ось трассы автомобильной дороги запроектирована камерально на топографической основе, полученной в результате инженерно-геодезических изысканий.

участок 1:

Начало трассы – ПК0+00 - км 5+000 автомобильной дороги п. Новоселки – п. Ковыльный км 5+000 (от примыкания автомобильной дороги на п. Просторы);

Конец трассы – ПК 103+00 – начало населенного пункта п.Ковыльный;

участок 2:

Начало трассы – ПК103+00 – начало населенного пункта п.Ковыльный;

Конец трассы – ПК112+45 – до ул. Центральной, д.3 в п. Ковыльный.

### Конструкция дорожной одежды

Расчет конструкции нежесткой дорожной одежды произведен по ПНСТ 265-2018 "Проектирование нежестких дорожных одежд". Минимальный требуемый расчетный модуль упругости конструкции проектируемой дорожной одежды составляет 180 МПа при коэффициенте надежности 0,85. По заданию Заказчика дорожная конструкция принята облегченного типа. Расчетная нагрузка принята согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» п.5.2 и для облегченного типа составляет 100 кН.

Дорожная одежда рассчитана на прочность по трем критериям:

- по допускаемому упругому прогибу;
- по условию сдвигоустойчивости подстилающего грунта;
- по сопротивлению монолитных слоев растяжению при изгибе.
- морозоустойчивость конструкций.

Учитывая опыт строительства и эксплуатации дорог в данном районе, а также наличие источников дорожно-строительных материалов, было разработано 3 варианта конструкции дорожной одежды (смотри лист «Варианты конструкции дорожной одежды»). К дальнейшей проработке Заказчиком был утвержден и согласован вариант №1:

Вариант №1:

- Грунт земляного полотна — песок;
- Песок мелкий, с содержанием пылевато-глинистой фракции 0% ( $K_f \geq 1 \text{ м/сут}$ ) ГОСТ 32703-2014, – 31 см;
- Стабилизированное основание М-40 по ПНСТ 326-2019: Существующая ДО (щебень и асфальтогранулят), укрепленный портланд-цементом ПЦ 400 6-8% по ГОСТ 10178. Укладывать в 2 слоя (15 см+15 см) – 30 см;
- Розлив битума БНД 50/70 (из расчета 0,7 т на 1000 м<sup>2</sup>)
- Нижний слой покрытия: Асфальтобетонная смесь АЗ2НН по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 50/70 по ГОСТ 33133-2014 – 7 см;
- Розлив битума БНД 50/70 (из расчета 0,3 т на 1000 м<sup>2</sup>)
- Верхний слой покрытия: асфальтобетонной смеси А16ВН по ГОСТ Р 58406.2-2020, толщиной 5 см.

Укрепление обочин предусмотрено щебнем М-400 фр.40-80, уложенным по способу заклинки черным щебнем ГОСТ 8267-93, толщиной 16 см.

### Земляное полотно

При строительстве автомобильной дороги предусматривается снятие плодородного (почвенно-растительного) слоя грунта на толщину 0,15 м на откосах насыпи и на 0,9 м за их пределами. Плодородный слой снимается со всей площади постоянного отвода и временного отвода с последующей

обратной надвижкой на строительную площадку и на отвод, а также на откосы проектируемой насыпи.

Подсчет объемов профильных и оплачиваемых земляных работ производился с помощью программного комплекса Топоматик Robur – Автомобильные дороги.

Ширина проезжей части автомобильной дороги:

участок 1 – 6,0 м,

участок 2 – 5,5 м.

Тротуара 2,0 м.

Дорога запроектирована в малой насыпи (до 3 м).

Ширина земляного полотна автомобильной дороги принята с учетом индивидуального проектирования отдельных участков переменной ширины.

Крутизна откосов принята с учетом обеспечения устойчивости земляного полотна, требований безопасного движения автотранспорта согласно п.7.26 СП 34.13330.2012.

Крутизна заложения откосов насыпи:

- при высоте насыпи до 3,0 м принята 1:3, исключение составляет место водоотводных сооружений (откосы 1:1,5);

Поперечные профили земляного полотна приняты 2 типов:

Тип 1 (ПК0+00-ПК103+00):

Проектируемая дорога (2 полосы движения по 3,0 м) в насыпи до 3 м с поперечным уклоном проезжей части 20‰, выполнена с обочинами с 2-х сторон шириной 2 м. Уклон обочин - 40‰.

Тип 2 (ПК103+00-ПК112+45):

Проектируемая дорога (2 полосы движения по 2,75 м) в насыпи до 1 м в пределах зоны жилой застройки с поперечным уклоном проезжей части 20‰, выполнена с бетонными блоками Б100.30.18 со стороны пешеходной дорожки. Уклон пешеходной дорожки - 15‰ направлен в сторону проезжей части, уклон обочины – 40‰ направлен в сторону откоса.

Для предотвращения разуплотнения верхнего слоя земляного полотна его следует после трамбования укатывать двумя-тремя проходами катка на пневматических шинах. Число проходов для достижения требуемой плотности определяется методом пробной укатки.

Достижение коэффициента уплотнения производится последовательным уплотнением коренного грунта захватками, а затем и насыпного грунта пневмокатками весом 25 т.

### Искусственные сооружения.

Трасса участков дороги пересекает пониженные места и суходолы, на которых предусмотрен капитальный ремонт водопропускных труб. Суходолы,

пересекаемые проектируемой автомобильной дорогой, в гидрологическом отношении являются неизученными. Основным источником питания пересекаемых водотоков являются атмосферные осадки и в меньшей степени талые снеговые воды. Для пересекаемых суходолов характерно полное пересыхание в течении всего года, прерываемое незначительным стоком в период выпадения осадков и весеннего таяния снега.

В соответствии с выполненными гидрометеорологическими изысканиями приняты максимальные расходы воды:

| Обеспеченность, Р% | Слой стока, h мм | Площадь водосбора, F км2 |      |                       | Кoeffициент дружности, весны, Ко | Поправки      | Кoeff ф. | Расход воды, м3/с |
|--------------------|------------------|--------------------------|------|-----------------------|----------------------------------|---------------|----------|-------------------|
| Р%                 | h                | F                        | F+2  | (F+2) <sup>0,38</sup> | Ко                               | δ' δ1' δ2' δ3 | μ        | Q                 |
| понижение 1        |                  |                          |      |                       |                                  |               |          |                   |
| 1%                 | 182              | 4                        | 6    | 1,565                 | 0,0215                           | 0,51          | 1,0      | 5,10              |
| 3%                 | 151              | 4                        | 6    | 1,565                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,96     | 4,05              |
| 5%                 | 135              | 4                        | 6    | 1,565                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,93     | 3,53              |
| 10%                | 113              | 4                        | 6    | 1,565                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,89     | 2,83              |
| понижение 2        |                  |                          |      |                       |                                  |               |          |                   |
| 1%                 | 182              | 0,14                     | 2,14 | 1,209                 | 0,0215                           | 0,51          | 1,0      | 0,23              |
| 3%                 | 151              | 0,14                     | 2,14 | 1,209                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,96     | 0,18              |
| 5%                 | 135              | 0,14                     | 2,14 | 1,209                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,93     | 0,16              |
| 10%                | 113              | 0,14                     | 2,14 | 1,209                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,89     | 0,13              |
| понижение 3        |                  |                          |      |                       |                                  |               |          |                   |
| 1%                 | 182              | 1,84                     | 3,84 | 1,400                 | 0,0215                           | 0,51          | 1,0      | 2,62              |
| 3%                 | 151              | 1,84                     | 3,84 | 1,400                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,96     | 2,08              |
| 5%                 | 135              | 1,84                     | 3,84 | 1,400                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,93     | 1,82              |
| 10%                | 113              | 1,84                     | 3,84 | 1,400                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,89     | 1,45              |
| понижение 4        |                  |                          |      |                       |                                  |               |          |                   |
| 1%                 | 182              | 2,63                     | 4,63 | 1,467                 | 0,0215                           | 0,51          | 1,0      | 3,58              |
| 3%                 | 151              | 2,63                     | 4,63 | 1,467                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,96     | 2,84              |
| 5%                 | 135              | 2,63                     | 4,63 | 1,467                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,93     | 2,48              |
| 10%                | 113              | 2,63                     | 4,63 | 1,467                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,89     | 1,98              |
| понижение 5        |                  |                          |      |                       |                                  |               |          |                   |
| 1%                 | 182              | 0,03                     | 2,03 | 1,193                 | 0,0215                           | 0,51          | 1,0      | 0,04              |
| 3%                 | 151              | 0,03                     | 2,03 | 1,193                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,96     | 0,03              |
| 5%                 | 135              | 0,03                     | 2,03 | 1,193                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,93     | 0,03              |
| 10%                | 113              | 0,03                     | 2,03 | 1,193                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,89     | 0,02              |
| понижение 6        |                  |                          |      |                       |                                  |               |          |                   |
| 1%                 | 182              | 0,0022                   | 2,00 | 1,190                 | 0,0215                           | 0,51          | 1,0      | 0,0037            |
| 3%                 | 151              | 0,0022                   | 2,00 | 1,190                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,96     | 0,0029            |
| 5%                 | 135              | 0,0022                   | 2,00 | 1,190                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,93     | 0,0026            |
| 10%                | 113              | 0,0022                   | 2,00 | 1,190                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,89     | 0,0020            |
| понижение 7        |                  |                          |      |                       |                                  |               |          |                   |
| 1%                 | 182              | 2,4                      | 4,4  | 1,448                 | 0,0215                           | 0,51          | 1,0      | 3,31              |
| 3%                 | 151              | 2,4                      | 4,4  | 1,448                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,96     | 2,63              |
| 5%                 | 135              | 2,4                      | 4,4  | 1,448                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,93     | 2,29              |
| 10%                | 113              | 2,4                      | 4,4  | 1,448                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,89     | 1,83              |
| понижение 8        |                  |                          |      |                       |                                  |               |          |                   |
| 1%                 | 182              | 0,59                     | 2,59 | 1,269                 | 0,0215                           | 0,51          | 1,0      | 0,93              |
| 3%                 | 151              | 0,59                     | 2,59 | 1,269                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,96     | 0,74              |
| 5%                 | 135              | 0,59                     | 2,59 | 1,269                 | 0,0215                           | 0,51          | 0,93     | 0,64              |

|              |     |      |      |       |        |      |      |      |
|--------------|-----|------|------|-------|--------|------|------|------|
| 10%          | 113 | 0,59 | 2,59 | 1,269 | 0,0215 | 0,51 | 0,89 | 0,51 |
| понижение 9  |     |      |      |       |        |      |      |      |
| 1%           | 182 | 0,21 | 2,21 | 1,219 | 0,0215 | 0,51 | 1,0  | 0,34 |
| 3%           | 151 | 0,21 | 2,21 | 1,219 | 0,0215 | 0,51 | 0,96 | 0,27 |
| 5%           | 135 | 0,21 | 2,21 | 1,219 | 0,0215 | 0,51 | 0,93 | 0,24 |
| 10%          | 113 | 0,21 | 2,21 | 1,219 | 0,0215 | 0,51 | 0,89 | 0,19 |
| понижение 10 |     |      |      |       |        |      |      |      |
| 1%           | 182 | 0,13 | 2,13 | 1,208 | 0,0215 | 0,51 | 1,0  | 0,21 |
| 3%           | 151 | 0,13 | 2,13 | 1,208 | 0,0215 | 0,51 | 0,96 | 0,17 |
| 5%           | 135 | 0,13 | 2,13 | 1,208 | 0,0215 | 0,51 | 0,93 | 0,15 |
| 10%          | 113 | 0,13 | 2,13 | 1,208 | 0,0215 | 0,51 | 0,89 | 0,12 |
| понижение 11 |     |      |      |       |        |      |      |      |
| 1%           | 182 | 0,46 | 2,46 | 1,252 | 0,0215 | 0,51 | 1,0  | 0,73 |
| 3%           | 151 | 0,46 | 2,46 | 1,252 | 0,0215 | 0,51 | 0,96 | 0,58 |
| 5%           | 135 | 0,46 | 2,46 | 1,252 | 0,0215 | 0,51 | 0,93 | 0,51 |
| 10%          | 113 | 0,46 | 2,46 | 1,252 | 0,0215 | 0,51 | 0,89 | 0,41 |
| понижение 12 |     |      |      |       |        |      |      |      |
| 1%           | 182 | 0,56 | 2,56 | 1,265 | 0,0215 | 0,51 | 1,0  | 0,88 |
| 3%           | 151 | 0,56 | 2,56 | 1,265 | 0,0215 | 0,51 | 0,96 | 0,70 |
| 5%           | 135 | 0,56 | 2,56 | 1,265 | 0,0215 | 0,51 | 0,93 | 0,61 |
| 10%          | 113 | 0,56 | 2,56 | 1,265 | 0,0215 | 0,51 | 0,89 | 0,49 |
| понижение 13 |     |      |      |       |        |      |      |      |
| 1%           | 182 | 0,63 | 2,63 | 1,273 | 0,0215 | 0,51 | 1,0  | 0,99 |
| 3%           | 151 | 0,63 | 2,63 | 1,273 | 0,0215 | 0,51 | 0,96 | 0,78 |
| 5%           | 135 | 0,63 | 2,63 | 1,273 | 0,0215 | 0,51 | 0,93 | 0,68 |
| 10%          | 113 | 0,63 | 2,63 | 1,273 | 0,0215 | 0,51 | 0,89 | 0,55 |
| понижение 14 |     |      |      |       |        |      |      |      |
| 1%           | 182 | 0,82 | 2,82 | 1,296 | 0,0215 | 0,51 | 1,0  | 1,26 |
| 3%           | 151 | 0,82 | 2,82 | 1,296 | 0,0215 | 0,51 | 0,96 | 1,00 |
| 5%           | 135 | 0,82 | 2,82 | 1,296 | 0,0215 | 0,51 | 0,93 | 0,87 |
| 10%          | 113 | 0,82 | 2,82 | 1,296 | 0,0215 | 0,51 | 0,89 | 0,70 |
| понижение 15 |     |      |      |       |        |      |      |      |
| 1%           | 182 | 0,27 | 2,27 | 1,227 | 0,0215 | 0,51 | 1,0  | 0,44 |
| 3%           | 151 | 0,27 | 2,27 | 1,227 | 0,0215 | 0,51 | 0,96 | 0,35 |
| 5%           | 135 | 0,27 | 2,27 | 1,227 | 0,0215 | 0,51 | 0,93 | 0,30 |
| 10%          | 113 | 0,27 | 2,27 | 1,227 | 0,0215 | 0,51 | 0,89 | 0,24 |

Проектной документацией предусмотрена замена существующих труб на новые. Конструкция трубы и оголовков, маркировка звеньев, укрепление у трубы принято применительно к типовому проекту "Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог". Шифр 1484.

Бетонные изделия и укрепление монолитным бетоном производятся на сульфатостойком портландцементе F300, W6.

Устройство ж.б. трубы отв. 2х 1.0м на ПК 0+68 длиной 12,48м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-1м ЗК 3.100, входные и выходные звенья ж/б конических звеньев трубы D-1м ЗК 14.132, устраиваются на ж/б лекальных блоках цилиндрических звеньев БЛ.201 и БЛ.302, порталные стенки оголовков СТК6, ж/б откосные крылья оголовков СТК11. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона

В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв.2х 1.0м на ПК 31+28 длиной 13,48м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-1м ЗК 3.100, входные и выходные звенья ж/б конических звеньев трубы D-1м ЗК 14.132, устраиваются на ж/б лекальных блоках цилиндрических звеньев БЛ1.201 и БЛ1.302, ж/б порталные стенки оголовков СТК6, ж/б откосные крылья оголовков СТК11. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв.2х 1.0м на ПК 33+75 длиной 12,48м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-1м ЗК 3.100, входные и выходные звенья ж/б конических звеньев трубы D-1м ЗК 14.132, устраиваются на ж/б лекальных блоках цилиндрических звеньев БЛ1.201 и БЛ1.302, ж/б порталные стенки оголовков СТК6, ж/б откосные крылья оголовков СТК11. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв.2х 1.0м на ПК 46+74 длиной 12,48м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-1м ЗК 3.100, входные и выходные звенья ж/б конических звеньев трубы D-1м ЗК 14.132, устраиваются на ж/б лекальных блоках цилиндрических звеньев БЛ1.201 и БЛ1.302, ж/б порталные стенки оголовков СТК6, ж/б откосные крылья оголовков СТК11. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв. 1.0м на ПК 64+64 длиной 15,87м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-1м ЗК 3.100, устраиваются на ж/б лекальных блоках цилиндрических звеньев БЛ1.201 и БЛ1.302, ж/б порталные стенки оголовков СТК5, ж/б откосные крылья оголовков СТК10. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв. 0,75м на ПК 69+14 длиной 13,43м, тело трубы

|      |         |      |         |         |      |                 |  |      |
|------|---------|------|---------|---------|------|-----------------|--|------|
|      |         |      |         |         |      |                 |  | Лист |
|      |         |      |         |         |      |                 |  | 30   |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Масштаб | Подпись | Дата | 214-ППТ и ПМТ-1 |  |      |

из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-0,75м ЗК 2.100, ж/б порталные  
 стенки оголовков СТК2. Предусмотрено укрепления подводящего русла и  
 откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600  
 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см  
 на слое щебня М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв. 0,75м на ПК 85+40 длиной 14,44м, тело трубы  
 из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-0,75м ЗК 2.100, ж/б порталные  
 стенки оголовков СТК2. Предусмотрено укрепления подводящего русла и  
 откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600  
 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см  
 на слое щебня М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв. 1.0м на ПК 92+38 длиной 12,81м, тело трубы  
 из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-1м ЗК 3.100, устраиваются на ж/б  
 лекальных блоках цилиндрических звеньев БЛП.201 и БЛП.302, ж/б порталные  
 стенки оголовков СТК5, ж/б откосные крылья оголовков СТК10.  
 Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона  
 В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления  
 отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня  
 М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв. 1.0м на ПК 95+46 длиной 15,87м, тело трубы  
 из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-1м ЗК 3.100, устраиваются на ж/б  
 лекальных блоках цилиндрических звеньев БЛП.201 и БЛП.302, ж/б порталные  
 стенки оголовков СТК5, ж/б откосные крылья оголовков СТК10.  
 Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона  
 В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления  
 отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня  
 М600 10см.

Устройство ж.б. трубы отв. 1.0м на ПК 108+50 длиной 12,47м, тело трубы  
 из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-1м ЗК 3.100, устраиваются на ж/б  
 лекальных блоках цилиндрических звеньев БЛП.201 и БЛП.302, ж/б порталные  
 стенки оголовков СТК5, ж/б откосные крылья оголовков СТК10.  
 Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона  
 В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления  
 отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня  
 М600 10см. На входе предусмотрено устройство колодца из монолитного  
 бетона В20, размером 2,0х2,30х1,20м.

Для пропуска воды текущей вдоль подошвы насыпи предусматривается  
 строительство ж.б. труб D-0.5м и закрытого водопропускного лотка под  
 примыканиями:

- на примыкании ПК21+39 устройство ж.б. трубы отв. 0,5м на ПК 0+22 длиной 12,34м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-0,5м ЗК 1.100, ж/б порталыные стенки оголовков СТК1. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

- на примыкании ПК33+85 устройство ж.б. трубы отв. 0,5м на ПК 0+09 длиной 10,33м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-0,5м ЗК 1.100, ж/б порталыные стенки оголовков СТК1. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

- на примыкании ПК39+14 устройство ж.б. трубы отв. 0,5м на ПК 0+08 длиной 12,34м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-0,5м ЗК 1.100, ж/б порталыные стенки оголовков СТК1. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

- на примыкании ПК71+85 устройство ж.б. трубы отв. 0,5м на ПК 0+12 длиной 10,32м, тело трубы из ж/б цилиндрических звеньев трубы D-0,5м ЗК 1.100, ж/б порталыные стенки оголовков СТК1. Предусмотрено укрепления подводящего русла и откосов насыпи из бетона В20, F300, W6, толщиной 8см на слое щебня М600 10см, укрепления отводящего русла из бетона В20, F300, W6, толщиной 12см на слое щебня М600 10см.

- на примыкании ПК110+03 закрытый ж.б. лоток ЛК 75.120.60-10 с перекрытием ж.б. плитой 1П18.15, длиной 10,49м. Устройство укрепления откосов, с укреплением входного и выходного русел.

- на примыкании ПК111+51 закрытый ж.б. лоток ЛК 75.120.60-10 с перекрытием ж.б. плитой 1П18.15, длиной 7,49м. Устройство укрепления откосов, с укреплением входного и выходного русел.

Технические и конструктивные решения подлежат уточнению при разработке проектно-сметной документации.

В рамках выполняемого проекта планировки территории для проектируемой автомобильной дороги придорожная полоса составляет в размере 50 м по обе стороны от границы полосы отвода, устанавливается на территории сельских поселений вне границ населенных пунктов (п. 1 ст. 26 Ф3 Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о

дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

В отношении рассматриваемой территории подготовлен данный проект планировки территории, которым устанавливаются красные линии.

Красные линии в соответствии с п. 11 ст. 1 Градостроительного кодекса РФ представляют собой линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории.

К территории общего пользования относятся территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары)

В данном проекте устанавливаемые красные и схемы поперечных профилей отображены в Разделе 1. Проект планировки территории. Графическая часть «Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейного объекта».

В данном проекте красные линии устанавливаются в связи с реконструкцией линейного объекта, который является территорией общего пользования относящейся автомобильной дороге IV категории, к улице в жилой застройке (на территории н.п. Ковыльный) и в целях выделения территории общего пользования.

Действующие красные линии на территории проектирования отсутствуют.

Красные линии обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности, участвующими в процессе проектирования и последующего освоения и застройки территорий поселений, а также при формировании границ земельных участков.

Утверждение красных линий не влечет за собой прекращение прав юридических и физических лиц на существующие земельные участки и другие объекты недвижимости, а является основанием для последующего принятия (в случае необходимости) решений об изъятии, в том числе путем выкупа, земельных участков для реализации государственных и муниципальных нужд по развитию транспортной и инженерной инфраструктуры.

В проекте определены границы земельных участков и произведен расчет земель, подлежащих занятию в постоянное и временное пользование.

Так как в соответствии с нормами проектирования автомобильных дорог, принято индивидуальное проектное решение земляного полотна, при установлении границы полосы отвода автомобильной дороги (границы зоны планируемого размещения автомобильной дороги Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для

размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» не применяется. Полоса отвода при этом определяется по границам конструктивных элементов планируемого линейного объекта, включая земельные участки не менее 3 метров шириной с каждой стороны автомобильной дороги предназначенные для обеспечения необходимых условий производства работ по содержанию автомобильных дорог. Ширина полосы отвода при этом, в среднем составила 25-30 м.

**Общая площадь в границах территории подготовки проекта планировки территории – 129,76 га.**

**Общая площадь в границах зоны планируемого размещения автомобильной дороги – 30,36 га.**

**Общая площадь земель в границах резервирования и изъятия для региональных нужд – 17,05 га, из них в постоянное пользование – 14,44 га, во временное пользование – 2,61 га.**

**Общая площадь земель в границах планируемого размещения проектируемого линейного объекта, ранее учтенных под автомобильными дорогами и находящихся собственности МО «Мелекесский район» Ульяновской области и в постоянном (бессрочном) пользовании ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» - 15,92 га.**

Согласно произведенным расчетам для строительства автодороги под постоянную полосу отвода необходима площадь – 30,36 га в постоянное пользование, 2,61 га - во временное пользование.

Проектируемая автомобильная дорога расположена на земельных участках категории населенных пунктов, земель сельскохозяйственного назначения и категории земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, землями для обеспечения космической деятельности, землями обороны, безопасности и землями иного специального назначения.

При проектировании автомобильной дороги определены земельные участки подлежащие занятию для муниципальных нужд (в таблице №2)

Таблица №2

| №                                                                                                                          | Кадастровый номер земельного участка (квартала) | Вид права                                    | Правообладатель                                                                                                                     | Площадь земельного участка (или его части), подлежащая изъятию в постоянное пользование, кв.м |                         | Площадь объекта недвижимости, подлежащая изъятию во временное пользование (на период строительства), кв.м |                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|                                                                                                                            |                                                 |                                              |                                                                                                                                     | Из них под дорогу                                                                             | Из них под коммуникации | Из них под дорогу                                                                                         | Из них под коммуникации |
| 1                                                                                                                          | 2                                               | 3                                            | 4                                                                                                                                   | 5                                                                                             | 6                       | 7                                                                                                         | 8                       |
| <b>Муниципальное образование «Новосёлкинское сельское поселение» Мелекесского района Ульяновской области</b>               |                                                 |                                              |                                                                                                                                     |                                                                                               |                         |                                                                                                           |                         |
| 1                                                                                                                          | 73.08.044001.316                                | Долевая собственность                        | Множество физ. лиц <sup>1</sup>                                                                                                     | 6710                                                                                          | -                       | -                                                                                                         | -                       |
| 2                                                                                                                          | 73.08.044001.318                                | Долевая собственность                        | Множество физ. лиц <sup>2</sup>                                                                                                     | 454                                                                                           | -                       | -                                                                                                         | -                       |
| 3                                                                                                                          | 73.08.044001.317                                | Долевая собственность                        | Множество физ. лиц <sup>3</sup>                                                                                                     | 21595                                                                                         | -                       | -                                                                                                         | 9123                    |
| 4                                                                                                                          | 73.08.044001.297                                | Долевая собственность / аренда               | СПК им. Н.К. Крупской, Библиста Валентина Семеновна, Бурмистров Сергей Васильевич, Юнусов Виктор Николаевич / СПК им. Н.К. Крупской | 9909                                                                                          | -                       | -                                                                                                         | 11                      |
| 5                                                                                                                          | 73.08.044001.623                                | Долевая собственность                        | Множество физ. лиц <sup>4</sup>                                                                                                     | 8095                                                                                          | -                       | -                                                                                                         | -                       |
| 6                                                                                                                          | 73.08.044001.333                                | Собственность                                | СПК им. Н.К. Крупской                                                                                                               | 5456                                                                                          | -                       | -                                                                                                         | -                       |
| 7                                                                                                                          | 73.08.044001.295                                | Долевая собственность / аренда               | Множество физ. лиц <sup>5</sup> / СПК им. Крупской                                                                                  | 26663                                                                                         | -                       | -                                                                                                         | -                       |
| 8                                                                                                                          | 73.08.044001.287                                | Долевая собственность                        | Множество физ. лиц <sup>6</sup>                                                                                                     | 3622                                                                                          | -                       | -                                                                                                         | -                       |
| 9                                                                                                                          | 73.08.044001.629                                | Долевая собственность                        | Множество физ. лиц <sup>7</sup>                                                                                                     | 37414                                                                                         | -                       | 3746                                                                                                      | 2695                    |
| 10                                                                                                                         | 73.08.044001.292                                | Долевая собственность                        | Множество физ. лиц <sup>8</sup>                                                                                                     | 718                                                                                           | -                       | -                                                                                                         | 95                      |
| 11                                                                                                                         | 73.08.044001                                    | неразграниченная муниципальная собственность | -                                                                                                                                   | 19082                                                                                         | -                       | 5093                                                                                                      | 5390                    |
| <b>Итого на территории поселения</b>                                                                                       |                                                 |                                              |                                                                                                                                     | <b>139718</b>                                                                                 | <b>-</b>                | <b>8838</b>                                                                                               | <b>17214</b>            |
| <b>п. Видный муниципального образования «Новосёлкинское сельское поселение» Мелекесского района Ульяновской области</b>    |                                                 |                                              |                                                                                                                                     |                                                                                               |                         |                                                                                                           |                         |
| 1                                                                                                                          | 73.08.044101                                    | неразграниченная муниципальная собственность | -                                                                                                                                   | 809                                                                                           | -                       | -                                                                                                         | -                       |
| <b>Итого на территории населенного пункта</b>                                                                              |                                                 |                                              |                                                                                                                                     | <b>809</b>                                                                                    | <b>-</b>                | <b>-</b>                                                                                                  | <b>-</b>                |
| <b>п. Ковыльный муниципального образования «Новосёлкинское сельское поселение» Мелекесского района Ульяновской области</b> |                                                 |                                              |                                                                                                                                     |                                                                                               |                         |                                                                                                           |                         |
| 1                                                                                                                          | 73.08.044201.63                                 | Долевая                                      | Кириллова                                                                                                                           | 24                                                                                            | -                       | -                                                                                                         | -                       |

|                                                 |                  |                                              |                                                                       |              |   |             |              |
|-------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------|---|-------------|--------------|
|                                                 |                  | собственность                                | Татьяна Алексеевна Кириллова Ксения Павловна Кириллов Никита Павлович |              |   |             |              |
| 2                                               | 73:08:044201:96  | Собственность                                | Юдин Валерий Иванович                                                 | 20           | - | -           | -            |
| 3                                               | 73:08:044201:155 | Долевая собственность                        | Юдин Иван Дмитриевич<br>Юдина Валентина Васильевна                    | 1            | - | -           | -            |
| 4                                               | 73:08:044201     | неразграниченная муниципальная собственность |                                                                       | 3840         | - | -           | -            |
| <b>Итого на территории населенного пункта</b>   |                  |                                              |                                                                       | <b>3885</b>  | - | -           | -            |
| <b>Итого общая площадь резервируемых земель</b> |                  |                                              |                                                                       | <b>14412</b> | - | <b>8838</b> | <b>17214</b> |

Примечание:

<sup>1</sup> Власов Евгений Александрович, Плотнокова Наталья Ивановна, Воробьева Нина Дмитриевна, Васильева Ольга Ивановна, Вершинина Надежда Петровна, Воеводина Анна Анатольевна, Валиуллова Ольга Феодосьевна, СПК им. Н.К. Крупской, Елинова Людмила Васильевна;

<sup>2</sup> Жукова Анна Ильинична, Демидов Михаил Иванович, Жукова Анна Васильевна, Дунина Евдокия Михайловна, Жукова Гельсиня Минхалимовна, Жукова Ольга Александровна, Жукова Елена Викторовна, Жукова Инна Николаевна, Жуков Олег Викторович, Жукова Любовь Николаевна, Долгов Александр Александрович, СПК им. Н.К. Крупской, Яруллина Светлана Владимировна, Кондратюк Людмила Николаевна, Бурмистрова Наталья Алексеевна, Алексашкина Галина Петровна, Жукова Анна Ильинична;

<sup>3</sup> Ан Алия Кудайбергеновна, Юдина Ольга Николаевна, Сафиулов Шамиль Хусаинович, Абдулина Эльфия Закировна, Камалов Александр Семенович, Соколова Валентина Михайловна, Прохоров Анатолий Алексеевич, Журавкова Антонина Васильевна, Четясов Виктор Петрович, Забродина Ольга Васильевна, Аппасова Валентина Ананьевна, Ивлиева Марина Юрьевна, СПК им. Н.К. Крупской;

<sup>4</sup> Азизова Нанли Базлы Кызы, Абселемов Владимир Сарачевич, Автамонов Василий Михайлович, Норватова Татьяна Евгеньевна, Лазарев Василий Иванович, Нюркин Юрий Михайлович, Кирегова Валентина Анатольевна, Мищенко Наталья Евгеньевна, Манурина Татьяна Владимировна, Краснова Валентина Павловна, Батдалова Нурия Миннихметовна, Первов Владимир Степанович, Колпаков Виктор Васильевич, Гусев Василий Иванович, СПК им. Н.К. Крупской;

<sup>5</sup> Сиваков Владимир Евгеньевич, Самсонова Лидия Васильевна, Старыгина Равие Нурулловна, Сарычев Федор Александрович, Смирнова Надежда Ивановна, Смирлиу Галина Васильевна, Савалова Роза Владимировна, Соныгин Александр Федорович, Страшнов Алексей Андреевич, Соколов Евгений Петрович, Трошина Нина Николаевна, Жукова Любовь Николаевна, Смолина Нина Леонтьевна, Самонова Надежда Семеновна, Салдаев Александр Николаевич, Ступак Елена Ивановна, Ступак Анна Александровна, Барышниковна Халида Зинатовна, Филимонова Анна Ивановна, Чижова Татьяна Ивановна, Москальчук Владимир Яковлевич, Москальчук Руслан Яковлевич, Сарычев Федор Александрович;

<sup>6</sup> Назарова Антонина Александровна (1/35), Насыбуллин Нияз Касымович (1/35), Насыбуллина Любовь Николаевна (1/35), Наумов Михаил Яковлевич (1/35), Наумов Михаил Яковлевич (1/35), Наумова Людмила Петровна (1/35), Наумова Светлана Ивановна (1/35), Нестеров Александр Владимирович (1/35), Нигматуллин Марат Юрьевич (1/35), Нигматуллина Дарига Абдугалеевна (1/35), Низамов Ринат Шенклетович (1/35), Низамутдинова Анна Андреевна (1/35), Низамутдинова Анна Андреевна (1/35), Низков Илья Алексеевич (1/35), Никитенко Владимир Георгиевич (1/35), Николаев Валерий Николаевич (1/35), Николаев Виктор Иванович (1/35), Никулина Мария Минвалеевна (1/35), Норватов Александр Александрович (1/35), Норватова Зинаида Николаевна (1/35), Павлова Анна Ивановна (1/35), СПК им. Н.К. Крупской (1/35);

<sup>7</sup> Сиротина Татьяна Константиновна, Краснова Татьяна Григорьевна, Краснова Светлана Сергеевна, Гатаулов Сафергалл Нуруллович, Клименкова Нина Фадеевна, Нуяниина Любовь Анатольевна, Костюкова Татьяна Евгеньевна, Марков Александр Евгеньевич, Жукова Елена Владимировна, Пахомова Зинаида Михайловна, Сардова Изгиля Газимбековна, Игнатьева Елена Николаевна, СПК им. Н.К. Крупской;

<sup>8</sup> Дунин Илья Сергеевич, Дунин Макар Сергеевич, Дунин Сергей Николаевич, Дунина Софья Сергеевна, Краснова Ирина Анатольевна, Пахомова Лидия Федоровна, Первова Надежда Афанасьевна, Пименова Наталья Анатольевна, Плисов Андрей Федорович, СПК им. Н.К. Крупской, Файзуллин Марат Минсаяхмутович, Файсханова Нурзиля Акзамовна, Фахрутдинов Мирас Закирович, Федотова Клара Петровна, Филиатов

Внесение изменений в документацию по планировке территории линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги п.Новосёлки – п.Ковыльный км 5+000-км 16+761 Мелекесского района Ульяновской области (от примыкания автомобильной дороги на п.Просторы до ул. Центральной, д.3 в п.Ковыльный)» 78  
Александр Валериевич, Филатов Дмитрий Валериевич, Филатов Иван Васильевич, Филатова Тамара Ивановна, Фурсова Мария Гавриловна, Фурсова Раиса Александровна

Также при проектировании автомобильной дороги определены земельные участки, расположенные в границах размещения линейного объекта и находящиеся в ведении ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (в таблице №3).

Таблица №3

| №                                                                                                            | Кадастровый номер земельного участка (квартала) | Вид права                                           | Правообладатель                                                                                         | Площадь занимаемого земельного участка (или его части), кв.м | Площадь занимаемого земельного участка (или его части), на период строительства, кв.м |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                            | 2                                               | 3                                                   | 4                                                                                                       | 5                                                            | 6                                                                                     |
| <b>Муниципальное образование «Новосёлкинское сельское поселение» Мелекесского района Ульяновской области</b> |                                                 |                                                     |                                                                                                         |                                                              |                                                                                       |
| 1                                                                                                            | 73.08.000000.303                                | Собственность / Постоянное (бессрочное) пользование | МО «Мелекесский район» Ульяновской области / ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | 190                                                          | -                                                                                     |
| 2                                                                                                            | 73.08.000000.798                                | Собственность / Постоянное (бессрочное) пользование | МО «Мелекесский район» Ульяновской области / ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | 91                                                           | -                                                                                     |
| 3                                                                                                            | 73.08.000000.304                                | Собственность / Постоянное (бессрочное) пользование | МО «Мелекесский район» Ульяновской области / ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | 61620                                                        | -                                                                                     |
| 4                                                                                                            | 73.08.044001.519                                | Собственность / Постоянное (бессрочное) пользование | МО «Мелекесский район» Ульяновской области / ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | 74957                                                        | -                                                                                     |
| 5                                                                                                            | 73.08.000000.584                                | Собственность / Постоянное (бессрочное) пользование | МО «Мелекесский район» Ульяновской области / ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | 8000                                                         | -                                                                                     |
| 6                                                                                                            | 73.08.000000.583                                | Собственность / Постоянное (бессрочное) пользование | МО «Мелекесский район» Ульяновской области / ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» | 14365                                                        | -                                                                                     |
| <b>Итого</b>                                                                                                 |                                                 |                                                     |                                                                                                         | <b>159223</b>                                                | <b>-</b>                                                                              |

Иные предельные параметры разрешенного строительства объекта капитального строительства, входящих в состав линейного объекта – «Реконструкция автомобильной дороги п.Новосёлки – п.Ковыльный км 5+000-км 16+761 Мелекесского района Ульяновской области (от примыкания автомобильной дороги на п.Просторы до ул. Центральной, д.3 в п.Ковыльный)» – в границах зон их планируемого размещения отсутствуют.

**6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ  
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ,  
СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ  
ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ  
ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ  
ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К  
СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ  
ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ  
ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С  
РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

В проектной документации предусмотрена защита существующих сохраняемых сооружений, представленных следующими коммуникациями:

- сети электроснабжения (ВЛ-0,4-10 кВ);
- кабельная линия связи;
- сети водоснабжения;
- сети газоснабжения.

**Электроснабжение**

Проектной документацией предусматривается защита и переустройство воздушных линий 10 и 0,4 кВ в зоне проведения реконструкции автомобильной дороги п. Новоселки – п. Ковыльный км 5+000 – км 16+761 Мелекесского района Ульяновской области (от примыкания автомобильной дороги на п. Просторы до улицы Центральной, д.3 в п. Ковыльный).

Предусматривается демонтаж участков существующих воздушных линий 10 кВ и 0,4 кВ:

- демонтаж неизолированного провода марки А сечением 25 мм<sup>2</sup> (3 шт) ВЛ-0,4 кВ - 60 м;
- демонтаж существующих опор ВЛ-10 кВ - 2 шт;
- демонтаж существующих траверс на опорах ВЛ-10 кВ - 6 шт.

Предусматривается:

- защита существующей опоры №2с ВЛ-10 кВ (оп. А2 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») при помощи барьерного ограждения;
- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №1с - 3с ВЛ-10 кВ (оп. А1 - А3 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенной траверсы на опоре №2с (оп. А2 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»);
- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №4с - 7с ВЛ-10 кВ (оп. 187 - 190 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенных траверс на опорах №5с и №6с (оп. 188,

189 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»);

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №8с - 11с ВЛ-10 кВ (оп. 192 - 195 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенной опоры взамен существующей опоры №9с (оп. 193 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») и с установкой повышенной траверсы на опоре №10с (оп. 194 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»). Проектируемая опора ВЛ-10 кВ предусматривается по типовому проекту 3.407.1-143 и выполняется на базе стойки СВ164-12;

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №12с - 15с ВЛ-10 кВ (оп. 214 - 217 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенной траверсы на опоре №13с (оп. 215 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») и с установкой повышенной опоры взамен существующей опоры №14с (оп. 216 ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»). Проектируемая опора ВЛ-10 кВ предусматривается по типовому проекту 3.407.1-143 и выполняется на базе стойки СВ164-12;

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-10 кВ в пролете существующих опор №16с - 18с ВЛ-10 кВ (ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») с установкой повышенной траверсы на опоре №17с (ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская»);

- защита существующей опоры №17с ВЛ-10 кВ (ВЛ-10 кВ №7 ПС «Крупская») при помощи бортового камня (бортовой камень предусматривается в том же ТКР-АД);

- переустройство участка воздушной линии ВЛ-0,4 кВ в пролете существующих опор №19с и №20с ВЛ-0,4 кВ (ВЛ-0,4 кВ №3 от ТП 10/0,4 кВ №1123) с заменой существующих неизолированных проводов на провод СИП-2 3х35+1х54,6-0,6/1;

- защита существующей опоры №20с ВЛ-0,4 кВ (ВЛ-0,4 кВ №3 от ТП 10/0,4 кВ №1123) при помощи барьерного ограждения;

- защита существующей опоры №21с ВЛ-0,4 кВ при помощи бортового камня.

#### **Линии связи (защита существующего кабеля связи)**

Переустройство существующих кабельных линий связи и воздушных линий связи Ульяновского филиала ПАО "Ростелеком" попадающих в зону реконструкции проектируемой автомобильной дороги выполнен на основании следующих документов:

Технические условия №517-05/ от 21.05.2020г. выданные Ульяновским филиалом ПАО "Ростелеком" Димитровградский ЦМИТ - на параллельное прохождение и пересечение с коммуникациями линейно-кабельных сооружений.

**Работы на ПК 2+71--ПК 21+84:**

- линия выполненная кабелем КСПП 1х4х1,2 выносится на нормативное расстояние, 5м от подошвы проектируемой насыпи. Кабель перекладывается в в траншею в земле. Переход под примыканием к автодороге на ПК 21+40 выполняется в полиэтиленовой трубе ПЭ-100 SDR-13,6 -110/8,1 наружн. диам 110мм с толщиной стенки 8,1 мм. В местах соединения переносимого участка с существующими кабелями устанавливаются комплекты соединительных муфт МП-КСПП-ЗКП. В местах установки муфт, на расстоянии 0,1 м от осевой линии трассы, со стороны поля устанавливают сигнальные столбики.

**Работы на ПК 33+55:**

- существующие кабель КСПП 1х4х1,2, на пересечении с реконструируемой автодорогой при проведении работ дополнительно защищается футляром. Согласно проекта, на участке существующего кабельного перехода линии связи через автодорогу выполняется футляр выполненный из полиэтиленовой трубы типа ПЭ-100 SDR-13,6 -63/4,7. Футляр укладывается в траншею с кабелем связи. Перед монтажом трубы ПЭ-100 SDR-13,6 -63/4,7 по всей длине, заготовка будущего футляра разрезается на две равные части. Заготовками футляра обкладывают существующий кабель. Разрезной стык трубы загерметизировать. Обе половины совмещают между собой и фиксируют сантехническими хомутами для высокой нагрузки типа Т 2 (59-66) М12, имеющими цинковое покрытие. Для защиты от возможных механических повреждения футляр укладывается в металлическую оболочку выполненную из швеллеров 12П. Соединение верхней и нижней частей футляра выполняется болтовыми. Для этого по обеим сторонам через каждый метр привариваются петли с отверстиями, выполненные из нарезанных уголков 40х40х4. Концы проектируемого футляра выходят не менее чем на 2 м с каждой стороны. При входе и выходе из металлических профилей кабель плотно обмотать кабельной лентой или пряжей на протяжении 15см. Выполнить уплотнение торцов футляра. После выполнения сварочных работ, для защиты металлической поверхности футляра от коррозии выполнить грунтование поверхности одним слоем грунта ГФ-021 и слоем резино - битумной мастики МРБ-75 толщиной 2мм.

Для выполнения резервного канала в траншею, рядом с металлическим футляром укладывают полиэтиленовую трубу ПЭ-100 SDR-13,6 наружн. диам 110мм и толщиной стенки 8,1 мм. В резервную трубу укладывают капроновый фал диам. 12мм. Торцы резервной трубы закрываются полиэтиленовыми пробками ПКП-1. В местах концов футляра, на расстоянии 0,1 м от осевой линии трассы, со стороны поля устанавливают сигнальные столбики.

**Работы на ПК 83+53:**

|      |         |      |         |         |      |                 |  |      |
|------|---------|------|---------|---------|------|-----------------|--|------|
|      |         |      |         |         |      |                 |  | Лист |
|      |         |      |         |         |      |                 |  | 40   |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | М. доп. | Подпись | Дата | 214-ППТ и ПМТ-1 |  |      |

- в связи с изменением высоты крепления проводов ВЛ-10кВ после установки надставки, типа ТС1, на опорах ВЛ-10кВ, №188 и №189 высоту крепления ВОЛС поднять на 2,1м. Проектом предусмотрено использование арматуры существующих узлов крепления с заменой ранее использованных крепежных лент С202 и скреп НС-20 L. Подъем линий осуществляется за счет выбора слабины и установки нормируемого тяжения кабельных линий.

Работы на ПК 85+91:

- при проведении работ по переустройству перехода ВЛ-10кВ опора №193 заменяется на повышенную по типу П10-5 и на опоре №194 устанавливается надставка, типа ТС1, поэтому предусматривается перекладка существующего участка кабельной линии ВОЛС по вновь устраиваемому переходу над проезжей частью и установкой соединительных муфт МТОК-М6/144-1КТ3645-К-45. На вновь установленной опоре №193 выполнить высоту крепления ВОЛС на высоте 10м, а на опоре №193 поднять выше на 2,1м. Крепление кабеля предусматривается с применением монтажных узлов анкерного крепления. Проектом предусмотрено использование арматуры существующих узлов крепления с заменой ранее использованных крепежных лент С202 и скреп НС-20 L.

Работы на ПК101+55:

- в связи с изменением высоты крепления проводов ВЛ-10кВ после установки надставки, типа ТС2 и траверсы ТМ8, на опоре №215 высоту крепления ВОЛС поднять на 0,5м. Проектом предусмотрено использование арматуры существующего узла крепления с заменой ранее использованных крепежных лент С202 и скреп НС-20 L. Подъем линий осуществляется за счет выбора слабины и установки нормируемого тяжения кабельных линий.

Работы на ПК 111+31:

- для обеспечения нормируемого провиса линии связи над дорогой требуется переустройство трассы прохождения ВОЛС, с дополнительной установкой железобетонной опоры из стойки СВ105-5. Проектом предусмотрен демонтаж линии связи на существующей опоре ВЛ-0,4кВ.

Закрепление опоры в грунте выполнено без ригеля, в сверленный котлован глубиной 2,2м и 3,2м, диаметром 450мм. Обратная засыпка котлована производится щебнем фр. 5-20, с послойным трамбованием, далее с заливкой бетона на высоту 1,4м и вынутым при бурении грунтом, за исключением мерзлых грунтов, мягкопластичных глинистых и переувлажненных грунтов.

Защита от коррозии подземной (фундаментной) части опор производится строительным битумом марки БН 90/10 - от косяка на высоту 3,5м. Битум наносят в горячем состоянии в два слоя.

Соединение переносимого кабеля выполняется муфтой МТОК-М6/144-

1КТ3645-К-45.

### **Наружные сети водоснабжения. Защита водопровода**

В соответствии с техническими условиями б/н от 01.07.2020, выданных ООО "РК-Центр, проектом предусматривается защита переходов существующей сети водопровода через автодорогу путем заключения их в футляры из полиэтиленовых технических труб ПЭ100 SDR21 по ГОСТ 18599-2001.

Всего предусматривается устройство футляров на 6 участках:

- участок 1, ПК 105+42,32, водопровод Ø76 мм из ст. труб;
- участок 2, ПК 110+41,22, водопровод Ø32 мм из ПЭ труб;
- участок 3, ПК 110+73,49, водопровод Ø200 мм из асб.-цем. труб;
- участок 4, ПК 111+55,35, водопровод Ø25 мм из ст. труб;
- участок 5, ПК 112+3,99, водопровод Ø25 мм из ст. труб;
- участок 6, ПК 112+43,83, водопровод Ø25 мм из ст. труб.

Для центрирования трубопроводов в футлярах на трубопроводы на расстоянии не более 2 м друг от друга надеваются опорно-направляющие кольца.

Работы на водопроводе Ø 32, 25 мм ведутся открытым способом с отключением существующей сети, демонтажом защищаемого участка и последующим монтажом с устройством футляра.

На участках 4, 5, 6 стальная труба Ø25 мм заменяется на трубу DN32 мм.

На участке 2 демонтируется 18,2 м трубы Ø32 мм, на участке 4 – 13,1 м трубы Ø25 мм, на участке 5 – 13,4 м трубы Ø25 мм, на участке 6 – 14,5 м трубы Ø25 мм. При монтаже повторно монтируемый участок сваривается с существующими участками полиэтиленового трубопровода с помощью полиэтиленовых муфт с закладными нагревателями, существующего водопровода из стальных труб – с помощью неразборных переходов ПЭ/Сталь.

Работы на водопроводе Ø76, 200 мм ведутся открытым способом без отключения существующей сети.

Для защиты предусматривается заключение водопровода Дн=32, 76 мм в футляр из полиэтиленовой трубы DN315×15 мм, Ø200 мм в футляр из полиэтиленовой трубы DN500×23,9 мм.

Обрез футляра выводится на расстояние от укрепленной обочины на 2 м, на 3 м от подошвы насыпи, до наружной кромки тротуара, при наличии колодца на участке перехода через дорогу футляр выводится в колодец. Всего предусматривается 5 футляров DN315×15 мм длиной: 35,2 м, 17,7 м, 12,6 м, 12,9 м, 14,0 м и 1 футляр DN500×23,9 мм длиной 14,6 м.

На участках 1, 3 для использования в качестве футляра полиэтиленовые трубы DN315×15 мм, DN500×23,9 мм предварительно разрезается продольно на две половины.

Работы ведутся в следующем порядке: защищаемый участок водопровода откапывается и вывешивается полностью или на захватке длиной около 10 м. Под футляры устраивается подушка из песка толщиной 150 мм. Под трубопровод с надетыми опорно-направляющими кольцами заводится нижняя половина футляра. Нижняя половина футляра поджимается к опорно-направляющим кольцам и подбивается песком, затем убираются крепления, удерживающие водопровод в вывешенном состоянии. Водопровод накрывают верхней половиной футляра. Части футляра фиксируются и свариваются.

Концы футляров заделываются цементно-песчаным раствором М100 на глубину 100-150 мм.

#### **Наружные газопроводы. Защита существующего газопровода.**

На основании технических условий на пересечение подземного газопровода и параллельной прокладки с автодорогой ТУ № 209/2020 от 19.05.2020г. выданных ООО «Газпром газораспределение Ульяновск» в г. Димитровград, предусматривается проверка на соответствие расстояний существующих газопроводов при параллельной прокладке автодороги и в местах пересечения с реконструируемой автомобильной автодорогой.

Точка пересечения №4: устройство наращивания существующего футляра, диаметр футляра Дн 325мм на ПК 103+21,84 на существующий газопровод Г4 Дн 159мм, применить трубу Ø325х8,0 по ГОСТ 10704-91. Наращивание футляра производится с одной стороны длиной 1,7м. для обеспечения нужной длины футляра

Точка пересечения №5: ул Центральная в п. Ковыльный надземный газопровод низкого давления Г1 Дн 89 требуется передвинуть опору на безопасное расстояние от полотна автодороги.

При реконструкции автомобильной дороги на участке перекрестка ул. Степная- ул. Центральная существующая опора под газопровод низкого давления Г1 Ду89 попадает на край полотна автодороги. Поэтому проектом предусматривается демонтаж существующей опоры и установка двух проектируемых опор под газопровод высотой Н=5,0м от полотна автодороги.

Опоры под газопровод предусмотрены из электросварной трубы Ду 108х4,0 по ГОСТ 10704-91.

При изготовлении опор под газопровод предусмотреть дополнительные боковые опоры для предупреждения провиса газопровода из уголка 50х50х3,0 по ГОСТ 8509-93. на длину 1,0м. Проектируемые опоры забетонировать на глубину 1,0м бетоном марки В-15, F200.

Для избежание коррозии опор, опоры покрыть грунтовкой по ГОСТ 25129-82\* и покрыть эмалью по ГОСТ8292-85 (желтым цветом)

Проектируемый линейный объект негативного воздействия на существующие и планируемые к строительству объекты капитального строительства не оказывает.

Места размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании, но не могут выходить за границы зон планируемого размещения таких объектов, установленных проектом планировки территории.

## 7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Согласно полученному письму Правительства Ульяновской области №73-П-03.01/14295нск от 19.05.2020г., объекты, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, на участке проектирования отсутствуют.

Территория проектирования расположена вне зон охраны/защитных зон объектов культурного наследия.

В соответствии с действующим законодательством в области охраны культурного наследия (п.1 ст. 36 Федерального Закона Российской Федерации от 25 июня 2002 года №73 ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»), в случае обнаружения в границах земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия управлением решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия;

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия

заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в управление на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной с управлением документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

## 8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

На территории проектирования особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

На территории проектирования земли лесного фонда отсутствуют.

Проведение работ по строительству автомобильной дороги связано с воздействием на компоненты окружающей среды. Воздействия на окружающую среду, возникающие при строительстве, могут быть технологически обусловленные, объективно возникающие при проведении работ, и технологически не обусловленные, связанные с различными отступлениями от проектных решений и невыполнением экологических требований строителями.

Вопросы охраны окружающей среды, природопользования, обеспечения экологической безопасности населения регламентируются следующими законами Российской Федерации:

1. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ;

2. 2 «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 № 52-ФЗ;

- 3 «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ.

### **Мероприятия по защите от вредного воздействия отработанных газов автомобилей**

Оценка воздействия транспортного потока на газовый состав атмосферы, показывает, что при расчетной перспективной интенсивности движения (максимальная интенсивность в "час пик") при реализации проекта в точках максимальных концентраций превышения ПДК не будет.

Основным параметром, обеспечивающим уменьшение вредных выбросов в атмосферу от автотранспорта, является скорость движения. Существующие условия движения, определенные неудовлетворительным состоянием дорожного покрытия, характеризуются общей низкой скоростью (50-60 км/ч), перегазовками при частом переключении передач, обусловленными нестабильным скоростным режимом. При осуществлении капремонта

путепровода условия движения транспортного потока значительно улучшатся, возрастет скорость движения (80 – 90 км/ч), стабилизируется общий скоростной режим за счет качественного дорожного покрытия и условий движения.

#### **Охрана земель**

Учитывая то, что воздействие в ходе строительства и реконструкции на природно-территориальный комплекс (ПТК) оказывает нарушение земель при строительстве, проектом предусмотрена рекультивация нарушенных земель, временно используемых под строительной площадкой.

Для охраны земель в период проведения строительных работ проектные решения обеспечивают:

- снижение землеёмкости строительного объема за счет рациональной организации строительного потока (работы ведутся строго в границах постоянного отвода, отведенной под сооружение, не допуская сверхнормативного изъятия дополнительных площадей);
- складирование плодородного слоя почвы для последующего его возврата и рекультивации;
- заправку автомобилей ГСМ за пределами территории проведения работ на базе строительной организации. Заправка дорожной техники производится на специальных площадках, организованных в соответствии с требованиями НПБ 111-98\* передвижным топливозаправщиком с "пистолетом" на конце шланга, что исключает пролив нефтепродуктов.

#### **Охрана водных биоресурсов.**

Мероприятия, предусмотренные проектом для охраны водных биоресурсов в период проведения строительных работ и последующем эксплуатации, направлены на предупреждение загрязнения негативного воздействия на водные ресурсы и включают в себя:

- соблюдение норм водного законодательства РФ и законодательства РФ в области охраны окружающей среды;
- выполнение запланированных водоохранных и природоохранных мероприятий;

#### **Охрана атмосферного воздуха.**

Мероприятия, предусмотренные проектом для охраны атмосферного воздуха в период проведения строительных работ, направлены на предупреждение загрязнения воздушного бассейна выбросами работающих машин и механизмов и включают в себя:

- приведение параметров применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов в процессе эксплуатации в соответствии с установленными стандартами и техническими

условиями предприятия-изготовителя, согласованными с санитарными органами;

- правильную эксплуатацию двигателя, своевременную регулировку системы подачи и ввода топлива, использование техники в режиме оптимальной нагрузки (75-85% от номинальной мощности двигателя);

- при проведении технического обслуживания машин следует особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя. Эти меры обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс токсичных веществ;

- недопущение к работе машин, не прошедших технический осмотр с контролем выхлопных газов ДВС;

- запрет на работу техники в форсированном режиме;

- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе;

- организация разезда строительных машин и механизмов и автотранспортных средств по участку строительства с минимальным совпадением по времени;

- применение малосернистого вида топлива, обеспечивающего снижение выбросов вредных веществ;

- исключение (в случае неблагоприятных метеорологических условий) совместной работы техники, имеющей высокие показатели по выбросам вредных веществ;

- при обустройстве строительно-монтажной площадке предусмотреть грунтовую и гравийную отсыпку, запретить размещение отвалов размываемых грунтов, запрещенное нахождения и нетехнологических разездов и стоянки техники в русловой части реки и др.

#### ***Охрана акустической среды.***

В целях предотвращения или снижения негативного воздействия шума предусмотрен комплекс мероприятий:

- параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами;

- для снижения уровня шума строительной техники следует применять как технические средства борьбы с шумом (технологические процессы с меньшим шумообразованием и др.), так и оснащение машин и механизмов виброзащитными и противозумными устройствами (экраны, глушители,

тщательная регулировка двигателей и выхлопных систем, крепежные работы для ходовой части и др.) и проведение своевременного строительства или замены машин, оборудования с повышенным уровнем шума. Для звукоизоляции двигателей строительных машин необходимо применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями (за счет применения изоляционных покрытий шум можно снизить на 5 дБА). Для изоляции локальных источников использовать временные шумозащитные экраны, против шумные завесы, палатки (помещение компрессора в звукопоглощающую палатку, например, снижает шум на 20 дБА).

Контроль за соблюдением требований Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. №7-ФЗ обязаны осуществлять руководители всех строительных подразделений, ведущих на объекте работы.

## **9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ**

Согласно зонированию проектируемый объект находится:

- вне зоны возможных разрушений при воздействии обычных средств поражения;
- вне зоны возможного катастрофического затопления;
- вне зоны возможного химического заражения.

Категорирование объектов по гражданской обороне (ГО) осуществляется в порядке определенном Правительство Российской Федерации (Постановление Правительства РФ от 3 октября 1998г. №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской обороне»).

На территории проектирования не имеется категорированных по ГО предприятий и организаций.

На территории проектирования проявляются следующие основные опасные природные процессы, активизируемые геофизическими воздействиями:

- землетрясения;
- ураганы, смерчи.

В соответствии с критериями оценки сложности природных условий строительства по СНиП 22-01-95 «Геофизика опасных воздействий» условия строительства в данном районе относятся к категории средней сложности.

Сведения о проявлении на территории проектирования природных процессов и оценка их опасности в соответствии со СНиП 22-01-95 приведены в таблице:

**Сведения о проявлении природных процессов и оценка их опасности**

| Показатели, используемые при оценке степени опасности природного процесса (ОПП)                                                                                                                                                                  | Категории опасности процессов |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Землетрясения</b>                                                                                                                                                                                                                             |                               |
| Район строительства в соответствии с ОСР-97 имеет расчетную сейсмическую интенсивность 6 и 7 баллов соответственно при 5 и 1% вероятности возможного превышения в течении 50 лет для проектируемых объектов (объекты повышенной ответственности) | Умеренно опасный              |
| <b>Ураганы, смерчи</b>                                                                                                                                                                                                                           |                               |
| Для района строительства проектируемого объекта максимально возможная скорость ветра, м/с один раз за 1 год – 28 м/с один раз за 10 лет – 35 м/с один раз за 20 лет – 37 м/с                                                                     | Умеренно опасный              |

Основные проектные решения по строительству автомобильной дороги:

1) с учетом специфики проектируемого линейного объекта обеспечение его пожарной безопасности достигается применением строительных материалов, определяемых технологическими нормами, и соблюдением нормативных противопожарных расстояний от трассы до жилых, общественных и промышленных объектов, лесных массивов и других объектов;

2) пожароопасные технологические процессы на проектируемом линейном объекте отсутствуют;

3) противопожарные расстояния между зданиями, сооружениями и наружными установками при проектировании принимаются в соответствии с главой 16 Федерального Закона Российской Федерации от 22 июля 2008 года № 123 – ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», СП 4.13130.2009 «Системы противопожарной защиты», а также с учетом противопожарных требований объектно-ориентированных строительных норм.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций на дороге в процессе ее эксплуатации могут являться взрывы, пожары в топливных системах автотранспорта при дорожно-транспортных происшествиях, а также аварийные ситуации на пересекаемых газопроводах. Мероприятиями предусматривается возможность беспрепятственной эвакуации водительского состава и пассажиров автотранспорта, обеспечения подъезда спасательных сил и средств, обеспечение объездов по дорогам общего пользования.

Производство работ при строительстве автодороги должно

осуществляться при строгом соблюдении мер противопожарной безопасности:

- категорически запрещается применение открытого огня для разогрева вяжущих, применения открытого огня для сжигания горючих материалов, в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается как исключение в разовом порядке с разрешения вышестоящих организаций;

- при необходимости подогрева воздуха, дорожно-строительных инертных материалов, воды, разогрева грунта и т.п. как правило, использовать тепловое оборудование централизованного питания (электрическое, паровое, водяное и т.п.), что обеспечивает меньшие затраты топлива, меньшее загрязнение атмосферы, меньшую вероятность возникновения пожара;

- заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должны производиться в специально выделенном месте, оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности;

- не должны допускаться к работе машины с неисправными или неотрегулированными двигателями и топливной аппаратурой;

- склады горюче-смазочных материалов должны быть отделены от других зданий и сооружений, лесных массивов, сельскохозяйственных территорий, противопожарными разрывами и оборудованы средствами пожаротушения.

Эксплуатация автодороги предусматривается без постоянного присутствия персонала. Для дорожно-эксплуатационных служб, которые будут осуществлять работы по содержанию намечаемой к строительству автомобильной дороги, в порядке, установленном федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими вопросы организации и ведения ГО, должна действовать объектовая система управления ГО, включающая органы (структурное подразделение) и пункт управления, системы оповещения и связи.

Пункт управления мероприятиями ГО предприятия (место круглосуточного дежурства) предусматривается в помещении диспетчерской службы управления и является составной частью местной системы оповещения ГО, включенной в систему оповещения района.

Доведения сигналов ГО и ЧС до персонала ремонтно-эксплуатационных бригад на проектируемом объекте выполняется дежурным центрального пункта ДЭС по оперативно-технологической радиосвязи.

Специфика и назначение рассматриваемого объекта не предусматривает наличие технологических процессов, в связи с этим решения по обеспечению безаварийной остановки технологических процессов не приводятся.

Проектируемый объект не относится к объектам, предусматривающим мероприятия по приспособлению объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, обезвреживания одежды и специальной

обработки техники, мероприятия не разрабатывались.

Мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов при воздействии по ним современных средств поражения не разрабатывались.

На объекте строительства не предусматриваются системы контроля радиационной и химической обстановки. Доведение данных о радиационной и химической обстановке предусмотрено от органов ГУ МЧС России по Ульяновской области.

Проектируемый объект мобилизационного задания не имеет. Наибольшей работающей смены у объекта нет, в связи с чем мероприятия по инженерной защите персонала объекта в защитных сооружениях гражданской обороны не разрабатывались.

Объект проектирования в соответствии с классификацией Федерального закона Российской Федерации «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 № 116-ФЗ не является опасным производственным объектом.

В составе объекта проектирования отсутствуют особо опасные производства и участки.